

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc pronta a rilevare lo stabilimento Wärtsilä di Trieste

Nicola Capuzzo · Monday, February 12th, 2024

Il salvatore dello stabilimento Wärtsilä di Trieste sarà Gianluigi Aponte che con la sua Msc sembra pronto a riassorbire tutti i lavoratori.

A rivelarlo è stato lo stesso fondatore e proprietario del gruppo Mediterranean Shipping Company a margine di un incontro avuto a Genova con il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e il viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi. La notizia è stata diffusa sui siti dei quotidiani Il Piccolo di Trieste e Il Secolo XIX.

“Abbiamo raggiunto un accordo” ha dichiarato Aponte, aggiungendo poi: “Wärtsilä ha chiuso uno stabilimento che produceva motori e ha licenziato 300 persone. Noi riprendiamo le 300 persone e creiamo una fabbrica di carri ferroviari, carri per le ferrovie merci. Si tratta di mezzi particolari che permettono di trasportare più carico. È una bella struttura che peraltro ci serve”.

Da chiarire tempi e modi del prospettato assorbimento dei dipendenti Wärtsilä ma il progetto di salvataggio c’è.

Già in passato Aponte aveva dimostrato interesse per la zona industriale triestina. In particolare nel 2017 il leader di Msc aveva visitato proprio l’area ex Wärtsilä quando due dei capannoni erano in procinto di passare all’interporto di Fernetti per diventare di fatto una zona franca retroportuale.

L’acquisizione dello stabilimento di Wärtsilä è stato probabilmente uno degli argomenti trattati da Aponte durante il colloquio avuto nei giorni scorsi con la premier Giorgia Meloni.

L’interesse verso questo tipo di investimento si spiega con la crescente presenza di Msc nel trasporto ferroviario sia merci (con Medway e Medlog) sia passeggeri (con Italo), in Italia e all’estero (recente è l’acquisizione anche in Spagna di Renfe Mercancias).

Nelle prossime settimane si capirà di più su tempi e modi di questo salvataggio inaspettato.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, February 12th, 2024 at 10:19 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.