

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il cantiere Sangiorgio Marine chiede 25 anni di concessione in porto a Genova

Nicola Capuzzo · Thursday, February 15th, 2024

Vuole radicarsi nell'area delle riparazioni genovesi per quintuplicare l'attività Sangiorgio Marine, cantiere nautico nato nel 2021 e specializzato nell'utilizzo di materiali compositi di carbonio e derivati e nuove tecnologie per realizzare, revisionare, manutenere e trasformare imbarcazioni custom racing e fast cruising.

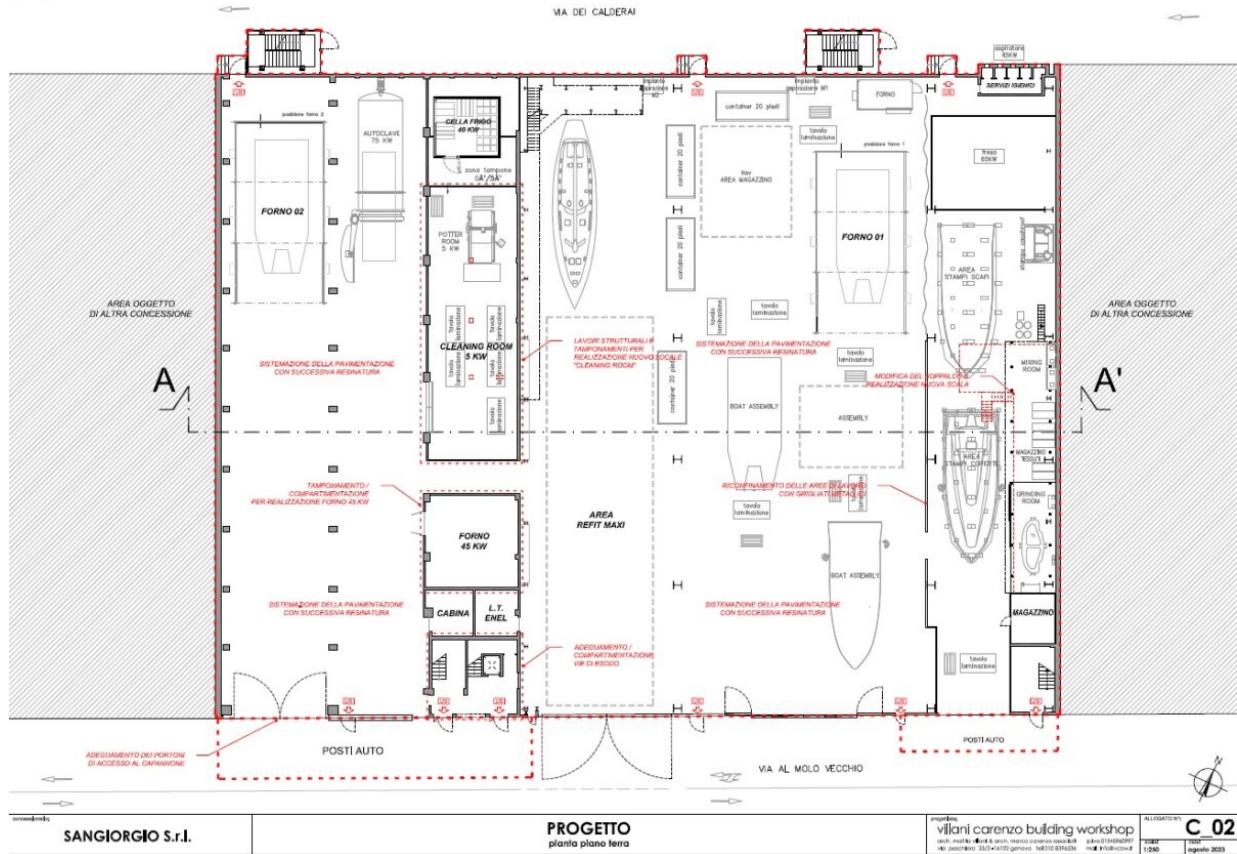
La società, il cui socio di maggioranza col 46% è San Giorgio del Porto (il maggior cantiere navalmeccanico privato di Genova) mentre l'amministratore delegato (e socio al 32%, il terzo Pietro Bozzo detiene il resto) è Edoardo Bianchi, ingegnere ed ex velista olimpionico dotato del know-how necessario relativamente al mondo della nautica e delle competizioni ad alto contenuto di innovazione tecnologica, occupa da due anni i 4.700 mq di aree e capannoni cosiddette Ex Leghe Leggere Campanella e ha chiesto ora all'Autorità di Sistema Portuale di Genova il rilascio di un titolo concessionario di 25 anni.

A fronte dell'istanza, Sangiorgio Marine, che oggi impiega 12 persone, prospetta di poter arrivare nell'arco del periodo richiesto a 60 occupati. Oltre ai 460mila euro fin qui investiti il cantiere ha programmato altri 3 milioni di euro di spese per ammodernare le strutture a disposizione e acquistare le attrezzature necessarie alla propria attività, mentre sul fronte dei ricavi (oggi pari a 2,3 milioni di euro) la previsione del piano economico presentato in Adsp è di arrivare a 6,2 milioni di euro di fatturato nel 2030 (con 26 occupati) e a 13,8 a fine concessione nel 2048.

Intanto nei giorni scorsi, oltre ai [lavori di carenaggio](#) sul Moby Fantasy, è emerso che San Giorgio del Porto s'è aggiudicato anche la commessa per il [restauro dello yacht Argo](#), ex imbarcazione spia della Marina Militare italiana e poi panfilo istituzionale da poco rilevato dal magnate dell'acciaio Giovanni Arvedi.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Thursday, February 15th, 2024 at 2:45 pm and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.