

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Moby Legacy entra in servizio mentre Moby Vinci si prepara a uscire dalla flotta

Nicola Capuzzo · Saturday, February 17th, 2024

Praticamente in contemporanea all'ingresso in bacino di carenaggio a Genova della nave gemella Moby Fantasy (con conseguente record di stazza lorda per l'infrastruttura del capoluogo ligure), l'ultimo traghetto appena entrato a far parte della flotta della 'balena blu', ossia il Moby Legacy, è ufficialmente entrato in servizio fra Livorno e Olbia.

Per festeggiare questo ingresso in linea la compagnia guidata da Achille Onorato ha offerto ai viaggiatori particolari condizioni di sconto.

Grazie a questa new entry "tutta la flotta Moby e Tirrenia, con l'ingresso in linea di Fantasy prima e di Legacy oggi, avrà un positivo 'effetto domino' su tutte le destinazioni, con navi più nuove e capienti" spiega la compagnia.

Sembra invece essere arrivato al termine del suo servizio per Moby e Tirrenia Cin il traghetto Moby Vinci perchè, dalla programmazione disponibile, risulta ormai imminente il passaggio di questa nave al Gruppo Msc che con ogni probabilità la metterà a disposizione della sua controllata Grandi Navi Veloci dopo un intervento (quantomeno) di pitturazione esterna.

Come [rivelato da SHIPPING ITALY lo scorso 29 dicembre](#) i traghetti Sharden e Moby Vinci passeranno a Msc per un controvalore di 109 milioni di euro riducendo l'ammontare del prestito che [il gruppo ginevrino fondato e presieduto da Gianluigi Aponte ha messo a disposizione della famiglia Onorato](#) per consentire a Moby di uscire a tutti gli effetti dal concordato preventivo e dal conseguente piano concordatario.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, February 17th, 2024 at 9:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

