
Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Doppio imbarco eccezionale di project cargo dai terminal di Fhp a Marghera

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 20th, 2024

Dalle banchine del porto di Marghera hanno già preso il largo in questa prim'parte di 2024 due colli eccezionali sia per peso che per dimensione. Due spedizioni che, seppure lo scalo e i terminal coinvolti siano ormai abituati a certe movimentazioni, non si vedono proprio tutti i giorni nei porti italiani.

I due terminal protagonisti sono stati Fhp Multiservice e Transped.

Il primo ha ospitato l'imbarco (curato dalla società di spedizioni Nippon Express) di un collo (una colonna) da 729 tonnellate imbarcato con gru di bordo sulla nave Frauke e con destinazione il porto di Rotterdam. “Per questo imbarco, Fhp ha messo in campo la sua capacità organizzativa e le sue specifiche competenze tecniche” ha fatto sapere l’azienda.

L’altro imbarco che non è passato inosservato è avvenuto al terminal Transped e ha riguardato un collo di 136 tonnellate imbarcato con gru del terminal sulla nave BBC St.Petersburg questo mese di febbraio con destinazione Cina.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Tuesday, February 20th, 2024 at 9:45 am and is filed under [Porti, Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.