

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Prende forma la gara per i servizi marittimi nell'arcipelago toscano

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 21st, 2024

Avranno tempo fino alla fine del mese le compagnie marittime interessate alla gara che la Regione Toscana bandirà nei prossimi mesi per riassegnare i sussidi a sostegno del servizio di collegamento marittimo fra le isole dell'arcipelago toscano.

È questa infatti la deadline per rispondere all'indagine di mercato imbastita dall'Assessorato ai trasporti e rivolta alle imprese di navigazione, in ossequio alle previsioni in materia disposte dall'Autorità di regolazione dei trasporti, atte a definire con la maggiore esattezza possibile il perimetro dell'intervento pubblico necessario.

Molto approfondita e ricca di spunti la disamina condotta dagli uffici regionali (supportati dalla società di consulenza genovese TBridge), a partire dalla fotografia dell'esistente: il contratto di servizio firmato per tutti e tre gli ambiti considerati (Giglio, Capraia e Elba) con Toremar (gruppo Moby), che ha disciplinato l'offerta fra il 2012 e il 2023 e che è stato [prorogato](#) per tutto il 2024.

Fra le numerose informazioni raccolte e messe a disposizione dall'Assessorato, merita riproduzione integrale almeno la tabella di sintesi di raffronto fra la situazione in essere e quella che la Regione prospetta a partire dal 2025 che qui riportiamo. Vi si riepiloga che "il nuovo progetto di rete, oltre ad un incremento di produzione migliatica nell'Ambito dell'Elba, prevede l'attivazione di due nuovi collegamenti: il primo, nell'Ambito di Capraia, denominato Linea A1 Ter «Portoferraio-Capraia»; il secondo nell'Ambito del Giglio attraverso la Linea A6 «Giglio-Giannutri». La produzione migliatica complessiva nell'Arcipelago Toscano ammonta a 287.378 miglia/anno, pari ad un +15% rispetto allo scenario attuale".

LINEE E PRODUZIONE MIGLIATICA ATTUALE

COD.	LINEA	PRODUZIONE (miglia/anno)
A1	Livorno - Isola di Capraia	AMBITO CAPRAIA: 37.756
A1 BIS	Livorno - Isola di Gorgona	
A2	Piombino - Portoferraio	AMBITO ELBA: 181.803
A2 FAST	Piombino - Cavo - Portoferraio	
A3	Piombino - Rio Marina - (Isola di Pianosa)	
A4	Porto S. Stefano - Isola del Giglio	AMBITO GIGLIO: 30.888
A5	Porto S. Stefano - Isola di Giannutri	
TOTALE PRODUZIONE ATTUALE		250.447

SCENARIO DI PROGETTO (MIGLIA/ANNO)

COD.	LINEA	PRODUZIONE (miglia/anno)
A1	Livorno - Isola di Capraia	AMBITO CAPRAIA: 46.772
A1 BIS	Livorno - Isola di Gorgona	
A1 TER	Portoferraio-Capraia	
A2	Piombino - Portoferraio	AMBITO ELBA: 202.890
A2 FAST	Piombino - Cavo - Portoferraio	
A3	Piombino - Rio Marina - (Isola di Pianosa)	
A4	Porto S. Stefano - Isola del Giglio	AMBITO GIGLIO: 37.716
A5	Porto S. Stefano - Isola di Giannutri	
A6	Giglio-Giannutri	
TOTALE PRODUZIONE PROGETTO		287.378

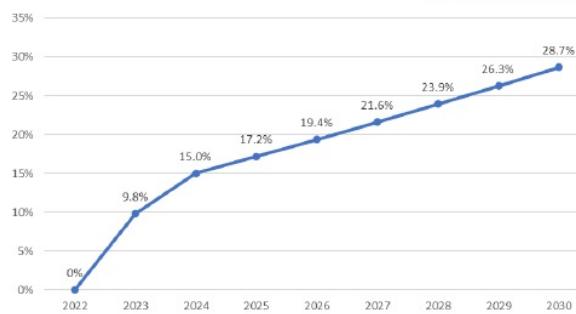
Di sicuro interesse anche l'analisi sull'andamento della domanda, con una previsione di un tasso di crescita medio annuo del 2,8% fino al 2030 (su base 2022), e la stima degli approdi settimanali linea per linea.

IPOTESI DI TREND DELLA DOMANDA TRASPORTATA

La stima di un **trend globale** (domanda sistematica + occasionale) della **domanda futura** dei servizi marittimi nell'Arcipelago Toscano nel periodo assunto a riferimento 2024 - 2030 ha previsto*:

- ✓ l'analisi dell'**andamento della popolazione residente** nei Comuni dell'arcipelago con una riduzione dello 0,3% annuo (fonte: *previsioni ISTAT Province Livorno e Grosseto*)
- ✓ la **valutazione di un trend potenziale** per la **domanda di natura occasionale** in linea con:
 - la **crescita** (~3%) degli arrivi turistici nel 2022 nei **Comuni dell'arcipelago** rispetto al 2019 (fonte: *Banca dati turismo Toscana*)
 - la **crescita del PIL italiano** (~1% dal 2024-2025) e dei **consumi** (~1,2%) delle famiglie (fonte: *BCE*)
 - la **proiezione annua** dei dati già consumati del **primo semestre del 2023** (crescita di ~10% rispetto al primo semestre 2022)
 - le **previsioni di crescita** (~2% annuo dal 2025) **globale europea e mondiale del turismo** (fonte: *studi internazionali*)
- ✓ stima di un **tasso di crescita ponderato** sulle variabili applicato alla domanda trasportata 2022

ANDAMENTO % DOMANDA TRASPORTATA



*Elaborazioni T Bridge

CAGR: COMPOUNDED ANNUAL GROWTH RATE

(tasso annuo di crescita composto)

60

IL SISTEMA DEGLI APPRODI PER IL NUOVO PROGETTO DI RETE

La tabella successiva riporta la stima del numero di accosti settimanale differenziato per ambito, linea di esercizio e stagionalità.

AMBITO	COD. LINEA	PERCORSO / DIREZIONE	SERVIZIO	N. ACCOSTI/SETTIMANA*		
				BASSA STAGIONE	MEDIA STAGIONE	ALTA STAGIONE
CAPRAIA	A1	Livorno - Isola di Capraia	Nave	36	40	40
	A1 BIS	Livorno - Isola di Gorgona	Unità Veloce	8	8	8
	A1 TER	Portoferraio-Capraia	Nave	4	8	12
ELBA	A2	Piombino - Portoferraio	Nave	280	344	488
	A2 FAST	Piombino - Cavo - Portoferraio	Unità Veloce	273	315	378
	A3	Piombino - Rio Marina - (Isola di Pianosa)	Nave	162	144	294
GIGLIO	A4	Porto S. Stefano - Isola del Giglio	Nave	112	112	128
	A5	Porto S. Stefano - Isola di Giannutri	Unità Veloce	8	12	12
	A6	Giglio-Giannutri	Unità Veloce	4	8	8
TOTALE APPRODI				887	991	1.368

*Settimane tipo: Bassa stagione Marzo, Media stagione Maggio, Alta stagione Agosto

AOGRT / AD Prof. 0033294 Data 19/01/2024 ore 15:24 Classifica O.080.040.

102

L'avviso della Regione si conclude con la sollecitazione “a fornire riscontro alla presente consultazione a tutte le imprese di navigazione anche con interessi parziali, in termini di periodicità, stagionalità o in qualsiasi forma, ai servizi oggetto del presente questionario in quanto maggiori informazioni si avranno a disposizione sul mercato di riferimento maggiore sarà la possibilità di definire servizi che meglio contemperino la concorrenzialità e l'apertura al mercato e la rispondenza ai bisogni delle comunità amministrate”.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, February 21st, 2024 at 3:06 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.