

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Prende forma la gara per i servizi marittimi nell'arcipelago toscano

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 21st, 2024

Avranno tempo fino alla fine del mese le compagnie marittime interessate alla gara che la Regione Toscana bandirà nei prossimi mesi per riassegnare i sussidi a sostegno del servizio di collegamento marittimo fra le isole dell'arcipelago toscano.

È questa infatti la deadline per rispondere all'indagine di mercato imbastita dall'Assessorato ai trasporti e rivolta alle imprese di navigazione, in ossequio alle previsioni in materia disposte dall'Autorità di regolazione dei trasporti, atte a definire con la maggiore esattezza possibile il perimetro dell'intervento pubblico necessario.

Molto approfondita e ricca di spunti la disamina condotta dagli uffici regionali (supportati dalla società di consulenza genovese TBridge), a partire dalla fotografia dell'esistente: il contratto di servizio firmato per tutti e tre gli ambiti considerati (Giglio, Capraia e Elba) con Toremar (gruppo Moby), che ha disciplinato l'offerta fra il 2012 e il 2023 e che è stato [prorogato](#) per tutto il 2024.

Fra le numerose informazioni raccolte e messe a disposizione dall'Assessorato, merita riproduzione integrale almeno la tabella di sintesi di raffronto fra la situazione in essere e quella che la Regione prospetta a partire dal 2025 che qui riportiamo. Vi si riepiloga che "il nuovo progetto di rete, oltre ad un incremento di produzione migliatica nell'Ambito dell'Elba, prevede l'attivazione di due nuovi collegamenti: il primo, nell'Ambito di Capraia, denominato Linea A1 Ter «Portoferraio-Capraia»; il secondo nell'Ambito del Giglio attraverso la Linea A6 «Giglio-Giannutri». La produzione migliatica complessiva nell'Arcipelago Toscano ammonta a 287.378 miglia/anno, pari ad un +15% rispetto allo scenario attuale".

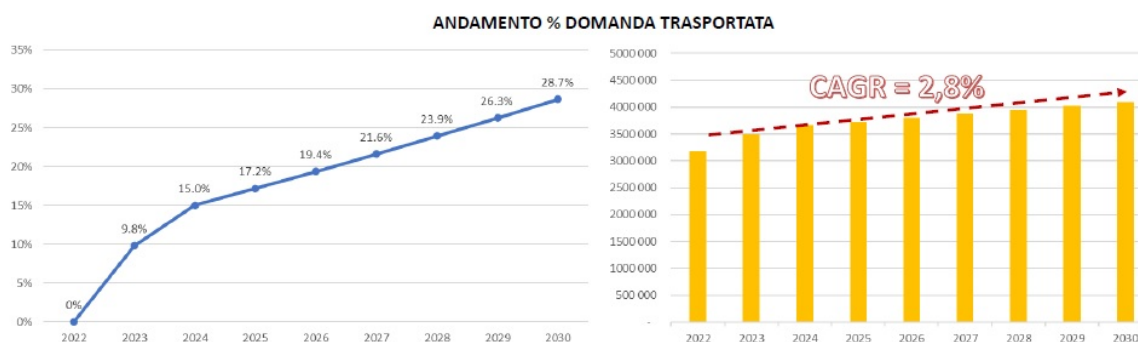
LINEE E PRODUZIONE MIGLIATICA ATTUALE			SCENARIO DI PROGETTO (MIGLIA/ANNO)		
COD.	LINEA	PRODUZIONE (miglia/anno)	COD.	LINEA	PRODUZIONE (miglia/anno)
A1	Livorno - Isola di Capraia	AMBITO CAPRAIA: 37.756	A1	Livorno - Isola di Capraia	AMBITO CAPRAIA: 46.772
A1 BIS	Livorno - Isola di Gorgona		A1 BIS	Livorno - Isola di Gorgona	
			A1 TER	Portoferraio-Capraia	
A2	Piombino - Portoferraio	AMBITO ELBA: 181.803	A2	Piombino - Portoferraio	AMBITO ELBA: 202.890
A2 FAST	Piombino - Cavo - Portoferraio		A2 FAST	Piombino - Cavo - Portoferraio	
A3	Piombino - Rio Marina - (Isola di Pianosa)		A3	Piombino - Rio Marina - (Isola di Pianosa)	
A4	Porto S. Stefano - Isola del Giglio	AMBITO GIGLIO: 30.888	A4	Porto S. Stefano - Isola del Giglio	AMBITO GIGLIO: 37.716
A5	Porto S. Stefano - Isola di Giannutri		A5	Porto S. Stefano - Isola di Giannutri	
			A6	Giglio-Giannutri	
TOTALE PRODUZIONE ATTUALE		250.447	TOTALE PRODUZIONE PROGETTO		287.378

Di sicuro interesse anche l'analisi sull'andamento della domanda, con una previsione di un tasso di crescita medio annuo del 2,8% fino al 2030 (su base 2022), e la stima degli approdi settimanali linea per linea.

### IPOTESI DI TREND DELLA DOMANDA TRASPORTATA

La stima di un **trend globale** (domanda sistematica + occasionale) della **domanda futura** dei servizi marittimi nell'Arcipelago Toscano nel periodo assunto a riferimento 2024 - 2030 ha previsto\*:

- ✓ l'analisi dell'**andamento della popolazione residente** nei Comuni dell'arcipelago con una riduzione dello 0,3% annuo (fonte: previsioni ISTAT Province Livorno e Grosseto)
- ✓ la **valutazione di un trend potenziale** per la **domanda di natura occasionale** in linea con:
  - la **crescita (~3%) degli arrivi turistici nel 2022 nei Comuni dell'arcipelago** rispetto al 2019 (fonte: Banca dati turismo Toscana)
  - la **crescita del PIL italiano (~1% dal 2024-2025)** e dei consumi (~1,2%) delle famiglie (fonte: BCE)
  - la **proiezione annua dei dati già consuntivati del primo semestre del 2023** (crescita di ~10% rispetto al primo semestre 2022)
  - le **previsioni di crescita (~2% annuo dal 2025) globale europea e mondiale del turismo** (fonte: studi internazionali)
- ✓ stima di un **tasso di crescita ponderato** sulle variabili applicato alla domanda trasportata 2022



\*Elaborazioni T Bridge

AOOGR / AD Prot. 0033294 Data 19/01/2024 ore 15:24 Classifica 0.000.000  
CAGR: COMPOUNDED AVERAGE GROWTH RATE  
(tasso annuo di crescita composto)

## IL SISTEMA DEGLI APPRODI PER IL NUOVO PROGETTO DI RETE

La tabella successiva riporta la stima del numero di accosti settimanale differenziato per ambito, linea di esercizio e stagionalità.

AMBITO	COD. LINEA	PERCORSO / DIREZIONE	SERVIZIO	N. ACCOSTI/SETTIMANA*		
				BASSA STAGIONE	MEDIA STAGIONE	ALTA STAGIONE
CAPRAIA	A1	Livorno - Isola di Capraia	Nave	36	40	40
	A1 BIS	Livorno - Isola di Gorgona	Unità Veloce	8	8	8
	A1 TER	Portoferraio-Capraia	Nave	4	8	12
ELBA	A2	Piombino - Portoferraio	Nave	280	344	488
	A2 FAST	Piombino - Cavo - Portoferraio	Unità Veloce	273	315	378
	A3	Piombino - Rio Marina - (Isola di Pianosa)	Nave	162	144	294
GIGLIO	A4	Porto S. Stefano - Isola del Giglio	Nave	112	112	128
	A5	Porto S. Stefano - Isola di Giannutri	Unità Veloce	8	12	12
	A6	Giglio-Giannutri	Unità Veloce	4	8	8
TOTALE APPRODI				887	991	1.368

\*Settimane tipo: Bassa stagione Marzo, Media stagione Maggio, Alta stagione Agosto

AOOGRT / AD Prof. 0033294 Data 19/01/2024 ore 15:24 Classifica 0.000.040.

102

L'avviso della Regione si conclude con la sollecitazione “a fornire riscontro alla presente consultazione a tutte le imprese di navigazione anche con interessi parziali, in termini di periodicità, stagionalità o in qualsiasi forma, ai servizi oggetto del presente questionario in quanto maggiori informazioni si avranno a disposizione sul mercato di riferimento maggiore sarà la possibilità di definire servizi che meglio contemperino la concorrenzialità e l'apertura al mercato e la rispondenza ai bisogni delle comunità amministrate”.

**A.M.**

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, February 21st, 2024 at 3:06 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.