

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Governo pronto a puntare sul Molo VIII di Trieste il 58% delle nuove risorse per i porti

Nicola Capuzzo · Monday, February 26th, 2024

L'indiscrezione la si deve al quotidiano *Il Piccolo*: lo Stato ha preventivato di investire 207 milioni di euro per la realizzazione del Molo VIII di Trieste.

Secondo il foglio triestino la previsione sarebbe contenuta in una bozza di decreto congiunto di Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Ministero dell'economia e delle finanze inviata alla Conferenza Stato-Regioni per il rilascio di "osservazioni". Il riferimento è presumibilmente al "Fondo per le infrastrutture portuali" creato dal decreto 40 del 2010, che l'ultima Legge di bilancio ha rifinanziato con 355 milioni di euro ("55 milioni di euro per l'anno 2024, 130 milioni di euro per l'anno 2027 e 170 milioni di euro per l'anno 2028") e per la cui ripartizione è prevista l'intesa delle Regioni.

Il *Piccolo* non ha riferito degli altri progetti che il Fondo andrebbe a finanziare, ma la parte del leone (oltre il 58,3%) la farebbe Trieste: 207 milioni di euro, infatti, sarebbero destinati a sostenere il project financing per la realizzazione del Molo VIII, con la previsione di un apporto di 109 milioni di euro da parte dell'investitore privato. Che sarebbe da individuarsi a mezzo gara, anche se è chiaro come la misura risponda alle aspettative pubblicamente rivendicate dal gruppo Hhla, concessionario della Piattaforma Logistica, evidentemente [deciso a confermarle](#) a prescindere dall'ingresso nel suo capitale azionario del gruppo Msc.

Il molo VIII assorbirebbe addirittura l'intero ammontare 2024 del Fondo, pari a 55 milioni, ottenendone 93 e 59 nel 2027 e 2028. Considerando che per la 'base' del terminal, [appena sottoposta alla procedura di Valutazione di impatto ambientale](#), è previsto uno stanziamento di 180 milioni di euro di risorse Pnrr, l'investimento pubblico sul Molo VII si avvicinerebbe così ai 400 milioni complessivi.

A proposito di Pnrr (più esattamente di Fondo complementare), dopo [i lavori per il restyling](#) del Molo VII, l'Autorità di sistema portuale di Trieste ha reso noto l'aggiudicazione (avvenuta a cavallo di Natale) di altri due appalti finanziati da quelle risorse: il primo riguarda "Banchinamento parziale del terminal Noghère (fase I secondo il PRP 2016), comprensivo di dragaggio del canale di servizio e di

collegamento alla viabilità" ed è stato aggiudicato al raggruppamento formato da Rcm, Vianini (già

insieme su Molo VII) e Impresa Taverna per 33,2 milioni di euro. Il secondo, [complementare](#) al progetto del terminal ungherese di Adria Port, è per le “Opere preparatorie all’insediamento di attività logistiche e industriali in zona Noghere (Trieste), anche in vista dell’integrazione con il costruendo terminal portuale Noghere” è andato all’accoppiata Idea e Adriastrade per 15,1 milioni di euro.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, February 26th, 2024 at 12:00 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.