

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Annata di calo quella trascorsa per i porti toscani

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 27th, 2024

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha elaborato le statistiche dei traffici dei suoi porti nel 2023.

Complessivamente gli scali di Livorno, Piombino e Portoferraio-Rio Marina-Cavo chiudono l'anno con una contrazione della merce movimentata dell'1,4% per un totale di 38.578.313 tonnellate. Le navi movimentate crescono invece come Gross Tonnage del 2,3% (334.337.781 Gt).

Calano all'interno del segmento dei traffici totali dell'11,3% le merci containerizzate rispetto all'anno precedente e si attestano su 6.909.310 tonnellate, il dry bulk del 12,4% (1.629.362) e il general cargo del 15,7% (1.914.969).

Dal lato passeggeri si evidenzia una crescita dell'8,1% con 10.236.937 (quella delle crociere del 44,8% con 677.671 passeggeri e quella dei traghetti del 6,2% con 9.559.266), e così anche nei veicoli commerciali dello 12,2% (550.966), grazie al porto di Livorno.

In calo anche il traffico ro-ro del 1,9% (637.437).

Analizzando singolarmente i traffici dei porti toscani, partendo da **Livorno**, si nota una flessione generale su tutte le voci, anche sulle merci general cargo, unica voce del segmento che lo scorso anno manteneva un +19,8% e che nel 2023 scende fino al -15,4% con 1.912.270 tonnellate. Unica voce che invece recupera in modo sostanzioso passando da un -13,9% del 2022 a un +0,2% è quella del liquid bulk con 6.354.473 tonnellate. I passeggeri crescono del 13,7% (3.695.679) mentre calano i traffici ro-ro del 2,8% (467.312) e del 11% i container (669.414 Teu).

Nel porto di **Piombino** la crescita dei traffici totali è del 19,6% (con crescita del 1.136,2% nel liquid bulk che raggiunge 801.410 tonnellate); in aumento tutte le altre voci con la percentuale migliore nei container 13,1% con 69 Teu e i passeggeri con il 5,9% con il numero 3.368.722.

I porti di **Portoferraio, Rio Marina e Cavo** registrano insieme un +7% nell'unica voce dei traffici merci ovvero quella dei ro-ro. I passeggeri crescono del 4,3% arrivando a 3.172.536 (3.151.065 nei traghetti e 21.471 nelle crociere). Si osserva anche un lieve incremento (0,5%) nei ro-ro che passano da 83.976 a 84.419.

Analizzati per trimestre i dati complessivi dei porti dell'Alto Tirreno registrano un

miglioramento rispetto all'anno precedente del 8% e del 5% rispettivamente nel primo e nel quarto trimestre. Negativi i risultati del terzo e quarto trimestre confrontati con quelli del 2022, con percentuali rispettivamente del -9% e -6%.

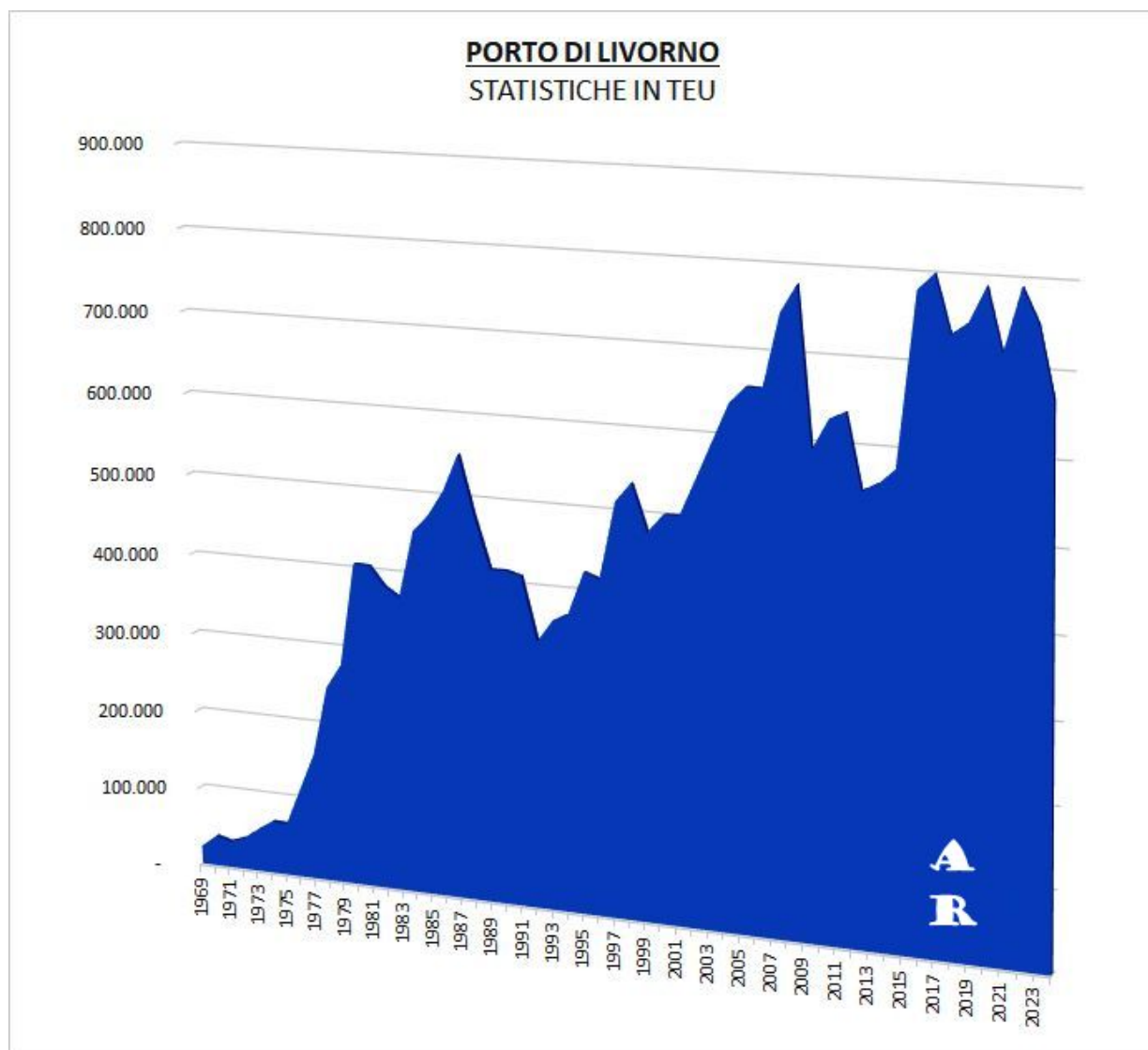
La percentuale delle tipologie di traffico del sistema portuale nel 2023 evidenziano il 54% di ro-ro, il 19% di liquid bulk, il 18% di merce containerizzata, il 5% di merci varie e il 4% di dry bulk.

In un contesto di valore delle merci il porto di Livorno raggiunge il 79% del totale, seguito dal porto di Piombino con il 13% e quelli di Portoferraio-Rio Marina-Cavo per un 8% complessivo.

Nel 2023 i rotabili erano suddivisi nei porti del sistema come segue: a Livorno il 73%, a Piombino il 14% e a Portoferraio-Rio Marina-Cavo il 13%.

Infine i **passengeri – sia traghetti che crociere** -: nel 2023 ha toccato il porto di Livorno il 36% del totale passeggeri, il porto di Piombino il 33% e i porti di Portoferraio-Rio Marina e Cavo il 31%.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Tuesday, February 27th, 2024 at 9:00 am and is filed under [Market report](#),

Porti

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.