

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il porto di Monfalcone elettrifica i moli IV, V, VI con Nidec Asi

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 28th, 2024

L'Autorità del sistema portuale del Mare Adriatico Orientale elettrificherà i moli IV, V, VI del Porto di Monfalcone adottando i progetti di Nidec Asi (parte della Divisione Motion & Energy del Gruppo Nidec) elaborati con i partner di Rti (Icop e Step Impianti).

L'appalto pubblico, finanziato dal Pnrr, del valore di 6,56 milioni, con il progetto di cold ironing su cui Nidec Asi è al lavoro consentirà una riduzione delle emissioni di SOx, NOx, CO2 e di inquinanti, come polveri sottili, dello scalo portuale e contribuirà a migliorare anche la qualità dell'aria nelle zone retroportuali e urbane di prossimità.

Nidec Asi fornirà sistemi completi di conversione attraverso i quali, i moli, saranno in grado di rispondere alla richiesta di potenza elettrica necessaria alle imbarcazioni attraccate nel porto. In linea con gli obiettivi di sostenibilità, in questo lotto di progetto il sistema previsto per i Moli IV, V, VI sarà in grado di erogare una potenza di 4 MVA a 11 kV distribuita su due diversi punti di connessione ognuno da 2 MVA.

Il beneficio riguarderà anche la riduzione dell'impatto acustico grazie alle nuove soluzioni tecnologiche che permettono di trasferire energia elettrica alla nave attraccata direttamente dalla terra, senza più necessità di mantenere in funzione i generatori di energia a combustibile responsabili del rumore.

La fornitura dell'intero impianto elettrico shore-to-ship rappresenta la prima fase del progetto; è prevista una seconda fase per la fornitura successiva di attrezzature alle banchine I, II, III dedicate ai collegamenti crocieristici dell'intera attività portuale.

“Siamo orgogliosi che Nidec Asi sia stata scelta, insieme ai suoi partner, dall'Autorità Portuale del Mare Adriatico Orientale. Dopo il progetto di elettrificazione del Porto di Trieste, ora saremo impegnati anche nella rigenerazione green del porto di Monfalcone, potendo quindi offrire un contributo tangibile sulla qualità della vita di un territorio che presidiamo attraverso una delle nostre principali sedi produttive. Consapevoli degli ambiziosi obiettivi di salvaguardia ambientale ed efficientamento prefissati, abbiamo messo in campo tutta la nostra expertise per arrivare a sviluppare un sistema elettrico su misura sostenibile che si allinei perfettamente agli sforzi globali di promozione di sistemi di trasporto più green volti a mitigare il cambiamento climatico.” ha dichiarato Dominique Llonch, amministratore delegato di Nidec Asi.

Monfalcone rappresenta il nono progetto europeo di elettrificazione delle banchine che si aggiudica Nidec Asi, dopo quelli realizzati o in corso di realizzazione per il porto di Trieste (molo V e VII), Prà, Genova, Savona, Gioia Tauro, Sète in Francia e La Valletta a Malta.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Wednesday, February 28th, 2024 at 8:55 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.