

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Sei compagnie interessate alla continuità marittima con l'arcipelago toscano

Nicola Capuzzo · Saturday, March 2nd, 2024

Sono sei le compagnie di navigazione che [hanno manifestato interesse alla gara](#) per la continuità territoriale marittima con l'isola d'Elba e Capraia già scaduta e attualmente operata *in prorogatio* da Toremar (Moby).

Lo ha reso noto la giunta regionale Toscana spiegando con una nota che “il 28 febbraio è scaduta la manifestazione di interesse per i servizi marittimi nell'Arcipelago toscano in vista del contratto concluso il 31 dicembre 2023 e prorogato per tutto il 2024. La procedura di consultazione degli operatori ha evidenziato l'interesse di sei imprese di navigazione operanti nel settore del trasporto marittimo passeggeri e merci con navi ro-ro e unità veloci”.

“La folta partecipazione delle aziende alla nostra indagine di mercato è un'ulteriore dimostrazione della qualità del lavoro svolto in questi mesi” ha dichiarato l'assessore regionale alla Mobilità Stefano Baccelli. “Merito di questo risultato – ha aggiunto – il fitto processo di ascolto e confronto intrapreso con i territori e i cittadini per assicurarci di mettere a punto un servizio davvero all'altezza delle esigenze di mobilità del nostro Arcipelago, con due linee aggiuntive e un netto +15% nella produzione migliatica. E ora di nuovo a lavoro — ha concluso Baccelli — per varare al più presto il bando che porterà alla nuova aggiudicazione”.

La Regione Toscana ha fatto sapere che “analizzerà nel dettaglio ogni evidenza manifestata dalle imprese, puntando a ottenere entro aprile un quadro definito delle indicazioni sul proseguo delle procedure previste dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti. La partecipazione delle compagnie – alcune delle quali internazionali – giunge al termine del lavoro svolto dalla Regione in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Tirreno Settentrionale”.

**[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)**

## LINEE E PRODUZIONE MIGLIATICA ATTUALE

COD.	LINEA	PRODUZIONE (miglia/anno)
A1	Livorno - Isola di Capraia	AMBITO CAPRAIA: 37.756
A1 BIS	Livorno - Isola di Gorgona	
A2	Piombino - Portoferraio	AMBITO ELBA: 181.803
A2 FAST	Piombino - Cavo - Portoferraio	
A3	Piombino - Rio Marina - (Isola di Pianosa)	
A4	Porto S. Stefano - Isola del Giglio	AMBITO GIGLIO: 30.888
A5	Porto S. Stefano - Isola di Giannutri	
TOTALE PRODUZIONE ATTUALE		250.447

## SCENARIO DI PROGETTO (MIGLIA/ANNO)

COD.	LINEA	PRODUZIONE (miglia/anno)
A1	Livorno - Isola di Capraia	AMBITO CAPRAIA: 46.772
A1 BIS	Livorno - Isola di Gorgona	
A1 TER	Portoferraio-Capraia	
A2	Piombino - Portoferraio	AMBITO ELBA: 202.890
A2 FAST	Piombino - Cavo - Portoferraio	
A3	Piombino - Rio Marina - (Isola di Pianosa)	
A4	Porto S. Stefano - Isola del Giglio	AMBITO GIGLIO: 37.716
A5	Porto S. Stefano - Isola di Giannutri	
A6	Giglio-Giannutri	
TOTALE PRODUZIONE PROGETTO		287.378

Prende forma la gara per i servizi marittimi nell'arcipelago toscano

This entry was posted on Saturday, March 2nd, 2024 at 6:00 pm and is filed under [Navi](#), [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.