

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Intermodal Marine Terminal (Messina) punta a consolidare i traffici di auto Renault dal Marocco (FOTO)

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 6th, 2024

L'Intermodal Marine Terminal (Gruppo Messina) di Genova ha fatto sapere di prevedere per il 2024 un aumento del business derivante dall'arrivo di car carrier e in generale dalla movimentazione di auto, grazie anche a una maggiore regolarità degli scali, con l'obiettivo di puntare a "consolidare relazioni di business e ampliare la gamma dei servizi offerti al mercato di settore".

Un risultato a cui potranno contribuire anche i volumi portati da Renault, che lo scorso giugno ha iniziato a utilizzare la struttura [per l'arrivo di auto nuove costruite in Marocco e imbarcate dal porto di Tangeri](#).

Secondo quanto segnalato ora dalla stessa società terminalistica genovese, una delegazione della filiale marocchina della casa automobilistica francese, insieme a rappresentanti di Ceva Logistics e di Mercurio, ha visitato nei giorni scorsi le banchine genovesi, proprio mentre sono in corso di svolgimento i tender di Renault per l'assegnazione dei traffici per i prossimi tre anni, a cui evidentemente Imt si dev'essere candidata.

Scopo del sopralluogo, spiega la stessa Imt, è stato quello di condividere "esigenze e standard, descrivendo nel dettaglio le nostre peculiarità e le potenzialità del nostro terminal, oltre che confermare la reciproca soddisfazione per l'effettiva gestione dei flussi". Al riguardo Imt ha segnalato la volontà di "rafforzare rapporti commerciali a lungo termine per supportare la crescita di Renault nel mercato italiano, diventando una parte consolidata della catena logistica".

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Wednesday, March 6th, 2024 at 10:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

