

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Anche Kuehne Nagel non è interessata a Db Schenker

Nicola Capuzzo · Thursday, March 7th, 2024

Se il Ceo di Dhl lo ha detto esplicitamente, i vertici di Kuehne Nagel si sono espressi in modo più generico. Il messaggio però appare simile: anche il gruppo logistico svizzero, come quello tedesco, non intende partecipare alla partita per l'acquisizione di Db Schenker. Anche in questo caso l'indicazione è arrivata dopo la pubblicazione dei suoi risultati annuali, precisamente nel corso della conference call che l'ha seguita. A una domanda esplicita di un rappresentante di Bank of America, il responsabile finanziario di Kuehne Nagel Markus Blanka – Graff ha fornito una risposta di ampio respiro che però sembra lasciare pochi dubbi rispetto alla sua interpretazione.

Rispetto al tema delle M&A, “penso che per noi sia importante ricordare a noi stessi che siamo generalmente una società a crescita organica. Ci serviamo di operazioni M&A selezionate [per acquisire] competenze speciali, know-how o per approdare in mercati in cui abbiamo bisogno di entrare” ha spiegato Blanka – Graff, per poi aggiungere: “E continueremo a farlo, e questo è il modo in cui lo facciamo, ma la crescita organica è il nostro obiettivo predominante”.

Ancora più nel merito della questione, il responsabile finanziario di KN ha affermato: “Guardiamo ad aziende specializzate. La dimensione non è il vero fattore determinante in questo”. E ancora: “Se c’è una nicchia o qualche conoscenza speciale nel campo dell’e-commerce o dell’healthcare o qualcosa del genere, noi saremo lì e la osserveremo”.

Come visto, nella giornata di ieri anche [il vertice di Dhl](#), Tobias Meyer, aveva allontanato l’idea di una partecipazione della sua azienda alla corsa per rilevare Db Schenker, [entrata nel vivo](#) da poche settimane e comunque [piuttosto affollata](#). Tolti i nomi di questi due colleghi di primo piano, sul tavolo restano quelli di altri importanti operatori. Secondo i rumors, tra loro ci sono quello di Dsv, così come [della connazionale Maersk](#), di altri big del trasporto via mare come Cma Cgm e Msc, di Dp e Ups nonché quello del fondo sovrano di Abu Dhabi Adq.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Thursday, March 7th, 2024 at 8:45 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

