

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ancora in discesa i noli container Cina – Italia (-6%)

Nicola Capuzzo · Thursday, March 7th, 2024

All’indomani del primo attacco mortale perpetrato dagli Houthi nel Mar Rosso, e a poco più di due settimane dall’avvio della missione (anche italiana) Aspides per contrastare le minacce del gruppo nord yemenita, i costi del trasporto via mare di container, spinti in alto dall’escalation delle tensioni nell’area e dai conseguenti dirottamenti, registrano un nuovo calo. Stando alle rilevazioni del Drewry Container Index, le tariffe medie per la spedizione di un box da 40’ sono scese di un ulteriore 6% a 3.287 dollari nella settimana che si conclude oggi e continueranno a calare nelle prossime.

I cali continuano a essere pressoché generalizzati e significativi, con l’eccezione solo delle tariffe relative a invii di box sulle rotte transatlantiche. In particolare, risulta in linea con quello globale l’andamento della rotta Shanghai – Genova, i cui noli in calo del 6% si attestano ora a 4.449 dollari. Di poco superiore il deckino registrato sulla tratta dal porto cinese a Rotterdam, dove una flessione del 7% porta le tariffe a 3.650 dollari. Simili gli andamenti dei noli per esportazioni dallo stesso scalo di Shanghai verso gli Usa, con la tratta in direzione di New York che perde il 6% arrivando a 5.458 dollari e quella per Los Angeles che cala del 5% a 4.272 dollari. Una flessione si osserva anche sulla Rotterdam – Shanghai (-6%, 861 dollari), mentre il ‘ritorno’ verso il porto da cinese da Los Angeles rimane stabile (0%, 717 dollari).

Come accennato sopra, a eccezione delle rotte di backhaul, sono i trasporti via mare transatlantici a discostarsi dalla tendenza generale, registrando in entrambe le direzioni un lieve calo, solo dell’1%. In particolare i noli della Rotterdam – New York raggiungono quota 2.192 dollari, mentre quelli in direzione opposta scendono a 624 dollari.

Passando infine alle previsioni per le prossime settimane, Drewry ha detto di attendersi nuove flessioni, ma “senza un crollo drammatico”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, March 7th, 2024 at 11:30 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

