

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Si è ridotto da 324 a 53 milioni il rosso di Fincantieri nel 2023

Nicola Capuzzo · Friday, March 8th, 2024

Fincantieri ha comunicato i risultati emersi dal progetto approvato di Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2023 e di Bilancio consolidato al 31 dicembre 2023.

In sintesi i dati riportano una perdita netta di 53 milioni di euro, un Ebitda di 397 milioni di euro su un fatturato di 7,7 miliardi di euro per l'esercizio chiuso al 31/12/23, rispetto ai risultati 31/12/22 che hanno segnato una perdita di 324 milioni di euro e un Ebitda di 221 milioni di euro su un fatturato di 7,4 miliardi di euro dell'anno precedente.

La specifica dei dati per settore vede la cantieristica con ricavi di 6,1 miliardi di euro di ricavi (contro i 6,4 miliardi di euro del 2022). L'aumento dei ricavi complessivi è stato trainato dalle navi offshore e specializzate e dai segmenti delle attrezzature, dei sistemi e delle infrastrutture, compensato da una leggera diminuzione della cantieristica.

Nel settore della navi da crociera i ricavi sono di 4,1 miliardi di euro nel 2023, il 3% in meno rispetto al 2022; risultati attribuiti dall'interruzione dell'attività del cantiere Vard compensata solo in parte dal consolidamento dei volumi di produzione nei cantieri italiani del gruppo.

Questo il commento dell'amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, Pierroberto Folgiero: "Nel primo anno del nuovo Piano Industriale abbiamo costruito e concretizzato un significativo aumento della redditività: l'Ebitda è cresciuto dell'80% rispetto al 2022 fino a sfiorare quota 400 milioni di euro. L'Ebitda margin è salito al 5,2% dal 3,0% dello scorso anno. La generazione di cassa è stata superiore alle aspettative comportando un miglioramento della Posizione Finanziaria Netta.

Questi risultati sono frutto della disciplina finanziaria e della solida performance operativa dello Shipbuilding militare e civile e di una forte ripresa dell'attività commerciale del settore Offshore e Navi speciali. Proprio il segmento Offshore ha segnato un'accelerazione a dicembre dei nuovi ordini. Complessivamente, nel 2023 ne abbiamo acquisiti per 6,6 miliardi, a fronte di 5,3 miliardi nel 2022. Ringrazio per questi risultati tutte le persone di Fincantieri che hanno consegnato nell'anno 26 navi nonostante l'uscita da un periodo di congestione industriale oltre a promuovere con professionalità e determinazione gli obiettivi strategici del nuovo piano industriale.

Nel 2023 abbiamo infatti anche raggiunto incoraggianti risultati strategici nelle nuove motorizzazioni ad Lng, metanolo ed idrogeno, nelle piattaforme dati proprietarie per digital twin,

sistemi di simulazione e manutenzioni predittive, nelle prime applicazioni di intelligenza artificiale e guida remotizzata, nella automazione e digitalizzazione dei cantieri che attirino di nuovo gli italiani nella industria pesante e, infine, nell'underwater che rappresenta la nuova frontiera in cui vogliamo guidare sempre più l'industria ed il Paese”.

Folgiero ha concluso: “La guidance 2024 vede ricavi pari a circa 8 miliardi di euro, in crescita del 4,5% rispettando i target del Piano industriale presentato nel maggio 2023, un Ebitda margin intorno al 6%, in continua crescita in coerenza con i target del Piano ed una Pfn che accelera il deleveraging rispetto agli obiettivi iniziali”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

La composizione del backlog per settore è evidenziata nella tabella che segue.

Dettaglio Carico di lavoro complessivo (milioni di euro)	31.12.2023		31.12.2022 ^(*)	
	Importi	%	Importi	%
Fincantieri S.p.A.	15.883	69	17.658	74
Resto del Gruppo	7.189	31	6.168	26
Totale Backlog	23.072	100	23.826	100
Shipbuilding	18.908	82	20.425	86
Offshore e Navi speciali	1.866	8	1.160	5
Sistemi, Componenti e Infrastrutture	2.688	12	2.535	11
Consolidamenti	(390)	(2)	(294)	(1)
Totale Backlog	23.072	100	23.826	100
Soft backlog ^(**)	11.700	100	10.500	100
Carico di lavoro complessivo	34.772	100	34.326	100

(*) I dati comparativi sono stati riesposti a seguito della ridefinizione dei settori operativi

(**) Il Soft backlog rappresenta il valore delle opzioni contrattuali, delle lettere d'intenti in essere, nonché delle commesse in corso di negoziazione avanzata non ancora riflesse nel carico di lavoro

Di seguito il dettaglio dei numeri di navi consegnate, acquisite e di quelle in portafoglio.

Consegne, Ordini e Portafoglio (numero di navi)	31.12.2023	31.12.2022	Variazione %
Navi consegnate	26	19	36,8%
Navi acquisite	23	17	35,3%
Navi in portafoglio	85	88	-3,4%

Nella tabella che segue sono riportate le consegne effettuate nel 2023 e quelle previste nei prossimi anni per le unità in portafoglio per le principali aree di business, suddivise per anno.

(unità)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Oltre	Totale ^(*)
Navi da crociera	6	5	5	5	4	4	-	23
Difesa	5	8	7	5	4	3	5	32
Offshore e Navi speciali	15	9	15	6	-	-	-	30
Totale	26	22	27	16	8	7	5	85

(*) Numero delle unità in portafoglio per le principali aree di business al 31 dicembre 2023

This entry was posted on Friday, March 8th, 2024 at 11:00 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

