

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Da MacGregor tre gru per una nave posacavi di Prysmian

Nicola Capuzzo · Saturday, March 9th, 2024

MacGregor, società appartenente a Cargotec e attiva nella movimentazione sostenibile dei carichi marittimi comunica di essersi aggiudicata un importante ordine per la fornitura di tre gru da installare su una nave posacavi all'avanguardia che sarà consegnata dal costruttore navale Vard.

Il contratto è registrato tra gli ordini di Cargotec per il primo trimestre del 2024 e prevede la consegna delle gru nel terzo trimestre del 2025. Sulla base degli accordi contrattuali MacGregor fornirà a Prysmian, l'armatore italiano, una gru a compensazione attiva del rollio (Ahc) da 100 tonnellate, una gru offshore da 20 tonnellate e una gru di coperta da 3 tonnellate per la sua terza nave per la posa di cavi NB970 di Vard. MacGregor fornirà inoltre assistenza tecnica 24/7 alle operazioni.

La nave posacavi Prysmian, lunga 191 metri, è progettata per operazioni sottomarine avanzate e sarà equipaggiata per gestire lavori di installazione complessi, tra cui la posa e l'interramento simultanei con aratri per impieghi gravosi. Dotata di sistemi di posizionamento e di tenuta del mare DP3 all'avanguardia, la nave, con un peso di 19.000 tonnellate, si collocherà tra le navi con la migliore capacità di carico dei cavi disponibili sul mercato.

“MacGregor è stato un fornitore affidabile per Vard in diversi progetti nel corso degli anni. Questo è un ordine significativo per l'attività di movimentazione offshore di MacGregor e siamo lieti di fornire a Vard un altro pacchetto di gru ad alte prestazioni. Il mercato continua a rispondere bene ai nostri progetti unici e moderni, che combinano la resistenza in servizio e la leggerezza dei bracci di forma circolare”, ha dichiarato Pasi Lehtonen, vicepresidente senior di Offshore Solutions.

La prima fase di costruzione della nuova nave inizierà presso i cantieri Vard Shipyards Romania – Tulcea, seguita dalla finalizzazione in Norvegia, mentre la consegna al proprietario è prevista per l'inizio del 2027.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, March 9th, 2024 at 7:22 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

