

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Consegnato da Sanmar a Rimorchiatori Mediterranei il nuovo San Vitale

Nicola Capuzzo · Monday, March 11th, 2024

Un altro rimorchiatore costruito dal cantiere turco Sanmar è pronto a fare il suo ingresso nella flotta di Rimorchiatori Mediterranei.

Ad annunciarlo è stata la stessa società del gruppo Msc che in un post ha scritto: “Benvenuto San Vitale! Siamo entusiasti di annunciare l’ultima aggiunta alla nostra flotta: il rimorchiatore San Vitale. Equipaggiato con le ultime innovazioni tecnologiche disponibili, questo rimorchiatore non solo potenzierà il nostro impegno verso una maggiore efficienza e sostenibilità ma ci consentirà anche di affrontare un’ampia gamma di operazioni in mare, garantendo sempre la massima sicurezza e affidabilità”.

Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY questa new entry è appena giunta dalla Turchia dove è avvenuta la costruzione a opera del cantiere Sanmar (hull n.316). Partito a fine febbraio da Yalova è arrivato nel porto di Milazzo nei giorni scorsi per entrare a far parte della società Rimorchiatori Augusta Srl che opera negli scali siciliani di Augusta, Siracusa, Catania, Pozzallo, Milazzo e Messina.

Il San Vitale misura 24,4 metri di lunghezza, 12 metri di larghezza e 5,45 metri di pescaggio, può raggiungere i 12,5 nodi di velocità e ospitare fino a sette membri dell’equipaggio. La nuova unità ha capacità di tiro a punto fisso di oltre 70 tonnellate e verrà inizialmente impiegata nel porto di Milazzo.

Il suo ingresso in flotta segue di qualche mese la consegna del gemello Ortigia – avvenuta nell’ultima settimana del 2023 – unità di pari caratteristiche ma da 60 tonnellate di Bollard Pull, utilizzata nelle operazioni di rimorchio nel porto di Siracusa.

Sia il San Vitale sia l’Ortigia, rispettivamente il quarto e il terzo rimorchiatore consegnato nell’ultimo anno dal cantiere turco alla controllata di Rimorchiatori Mediterranei, sono conformi alla normativa IMO Tier III, che riduce le emissioni in atmosfera degli Nox (ossidi di azoto) prodotti dalla combustione.

L’azienda del Gruppo Msc è stato tra i primi operatori del settore a investire in tecnologie e procedure *green* per ridurre le proprie emissioni e a ordinare rimorchiatori ‘ecologici’ conformi alla normativa Imo Tier III.

“Queste due nuove unità testimoniano l’attenzione del Gruppo Rimorchiatori Mediterranei per l’ammodernamento della propria flotta con mezzi di ultima generazione sempre più rispettosi dell’ambiente” ha dichiarato Matteo Coppari, amministratore delegato di Rimorchiatori Mediterranei.

Alberto Dellepiane, managing director Italia di Rimorchiatori Mediterranei, ha aggiunto come la consegna dei due nuovi rimorchiatori si inserisca nel piano pluriennale di Rimorchiatori Mediterranei per l’ammodernamento della flotta: “L’efficacia delle operazioni di rimorchio si basa sulla preparazione e l’esperienza dei nostri equipaggi unita alla qualità e modernità dei mezzi che compongono la nostra flotta”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Monday, March 11th, 2024 at 5:00 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.