

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

In rotta verso il rigassificatore di Piombino il primo carico di Lng di Eni dal Congo

Nicola Capuzzo · Thursday, March 14th, 2024

Eni consegnerà il primo carico di Gnl del Congo alla Fsrु italiana di Piombino. La consegna da parte di Eni del primo carico di gas naturale liquefatto prodotto dal suo impianto galleggiante Tango ormeggiato nelle acque congolese dovrebbe avvenire in Toscana già nei primi giorni di aprile.

Il primo carico di Gnl da parte di Eni, destinato a Fsrु di Piombino, è avvenuto il 27 febbraio scorso nella Repubblica del Congo, nota anche come Congo-Brazzaville.

La GasLog Savannah, una nave metaniera da 155.000 m³ costruita nel 2010, ha lasciato Pointe Noire all'inizio di marzo e mercoledì si trovava nel Mare di Alboran, al largo della Spagna, secondo i dati AIS forniti da VesselsValue. La GasLog Savannah sembra essere parzialmente carica.

Lng Prime informa di aver ha contattato Eni per commentare l'arrivo della metaniera a Piombino, ma ad oggi, data di questa pubblicazione, non ha ricevuto risposta.

Eni ha introdotto il primo gas nel dicembre 2023 nel suo impianto Tango Flng. Prima di allora, l'unità era arrivata in Congo da Dubai. L'azienda italiana ha acquistato la Tango Flng, lunga 144 metri, dalla belga Exmar e ha anche noleggiato la nave metaniera Excalibur, costruita nel 2002 con una turbina a vapore da 138.000 m³, per servire come Fsu per il progetto.

Inoltre, il produttore galleggiante di Gnl, consegnato nel 2017 dalla cinese Wison, ha una capacità di liquefazione di circa 1 miliardo di metri cubi di gas all'anno, pari a 0,6 mtpa, e una capacità di stoccaggio di 16.100 cbm.

Eni ha dichiarato che il progetto Flng, situato all'interno del permesso Marine XII, raggiungerà una capacità di liquefazione di gas di plateau di circa 4,5 miliardi di metri cubi all'anno e segnerà zero flaring dalle attività gestite nel Paese.

Inoltre – prosegue Lng Prime – una seconda nave Flng con una capacità di circa 3,5 miliardi di metri cubi di gas all'anno, o 2,4 mtpa, è in costruzione in Cina e dovrebbe iniziare la produzione nel 2025.

Wison Offshore & Marine si è aggiudicata un contratto con Eni nel dicembre 2022 per costruire la Flng lunga 380 metri. L'unità sarà in grado di stoccare oltre 180.000 metri cubi di Gnl.

I volumi prodotti dal progetto Flng saranno commercializzati da Eni, rafforzando e ampliando il portafoglio di Gnl della società – conclude la testata specializzata Lng Prime.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, March 14th, 2024 at 8:30 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.