

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Nuove consegne di gru eRtg per Liebherr in due terminal portuali a Salerno e Napoli

Nicola Capuzzo · Monday, March 18th, 2024

Quattro nuove gru eRtg (electric rubber tyre gantry) sono appena state consegnate dal produttore di macchine di sollevamento Liebherr (tramite l'agente Macport Italia) a due primari terminal portuali campani: tre al terminal Conateco di Napoli (controllato da Msc) e una al Sct – Salerno Container Terminal del gruppo Gallozzi.

La gru di Sct lavorerà su 10 file di container fino al sesto tiro ed è tra le più grandi Rtg fornite da Liebherr in Italia. Come le tre eRtg consegnati a Napoli, le macchine hanno alimentazione ibrida, funzionante sia a diesel che a elettricità tramite tamburo avvolgicavo. Ciò offre una movimentazione dei container senza emissioni quando collegati alla rete e garantisce un notevole risparmio energetico attraverso la rigenerazione dell'energia a bordo.

L'eRtg per Salerno Container Terminal è l'ultima macchina Liebherr a essere stata consegnata al terminal controllato dal Gruppo Gallozzi e si aggiunge a quattro altre gru portuali Liebherr per la movimentazione di container e sei reachstacker sempre del produttore tedesco.

Per Conateco si tratta invece dell'avvio di un nuovo rapporto commerciale con Liebherr.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**



This entry was posted on Monday, March 18th, 2024 at 9:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.