

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Fallito il primo tentativo di Sapir di fermare l'ingresso di Grimaldi in banchina a Ravenna

Nicola Capuzzo · Tuesday, March 19th, 2024

Come [era stato ventilato](#), Sapir ha effettivamente impugnato l'assentimento alla Logiport del Gruppo Grimaldi della banchina del terminal ro-ro di Ravenna da parte della locale Autorità di sistema portuale, ma il primo round giudiziario l'ha vista sconfitta. Il Tar di Bologna, infatti, ha respinto l'istanza cautelare di sospensione della concessione.

I giudici hanno in particolare valutato “che il ricorso non appare assistito da sufficienti elementi di *fumus boni iuris* per quanto attiene alla pretesa insufficiente definizione dei criteri di valutazione delle offerte; che, pur non aparendo, a un primo, sommario, esame, proprio della fase cautelare, del tutto infondate talune delle censure mosse nei confronti dei punteggi attribuiti, non pare che ciò possa essere ritenuto sufficiente al superamento della prova di resistenza; che il contratto relativo alla concessione in questione è già stato sottoscritto e il relativo canone già parzialmente corrisposto, a fronte di un danno, in capo alla ricorrente, solo genericamente delineato e che sarebbe comunque correlato alla mancata realizzazione di obiettivi espansionistici e, dunque, recessivo in un'ottica di bilanciamento degli interessi contrapposti”.

Logiport aveva ottenuto la concessione delle banchine a fine 2023, dopo aver contrattato invece a inizio anno l'affitto dodecennale della società T&C, società controllata dall'Autorità di sistema portuale ravennate e proprietaria dei quasi 60mila mq a tergo dei moli, fino ad oggi gestrice del traffico ro-ro dello scalo.

Dallo scalo romagnolo il Gruppo Grimaldi opera una linea di autostade del mare che collega Ravenna con i porti di Brindisi e di Catania.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, March 19th, 2024 at 9:24 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

