

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cma Cgm riorganizza i servizi tra l'Italia e l'Algeria

Nicola Capuzzo · Friday, March 22nd, 2024

Cma Cgm ha annunciato una generale riorganizzazione del suo 'sistema' Euronaf, insieme di servizi che garantiscono la copertura di porti algerini e dell'Europa occidentale – in particolare di Spagna, Francia e Italia – facendo perno sull'hub di Algeciras, con la strutturazione di cinque diversi 'loop'.

La Penisola sarà in particolare servita da due collegamenti chiamati Alga e Algad. Il primo, che ha preso il via lo scorso 13 marzo e vede impiegate 3 navi con capacità di 900 Teu, raggiunge nell'ordine Malta, Napoli, La Spezia, Livorno, Genova, Marsiglia e Algeri. Il loop Algad, avviato il 18 marzo e su cui sono impiegate tre unità con capacità di 1.100 Teu, serve in particolare gli scali siciliani, osservando la rotazione Malta, Augusta (dove sono state [recentemente trasferite le attività container](#) prima svolte a Catania), Marsiglia, Djen Djen, Annaba, Trapani. Gli altri servizi che compongono Euronaf sono poi Algb (Valencia, Marsiglia, Bejaia), Algo (Valencia, Orano) e Algom (Barcellona, Marsiglia, Valencia, Algeciras, Orano, Mostaganem).

Con l'avvio della revisione, ha rilevato Dynaliners, Cma Cgm ha parallelamente sospeso il collegamento Tyrrex2, che peraltro era stato [rivisto a gennaio con l'inserimento nella rotazione di una toccata a Civitavecchia](#), scalo che ora non è invece servito dai due loop che raggiungono l'Italia dall'Algeria.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, March 22nd, 2024 at 9:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.