

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La Cosco Shipping Aries è arrivata al La Spezia Container Terminal

Nicola Capuzzo · Friday, March 22nd, 2024

Dopo l'approdo a Genova è avvenuto anche al porto della Spezia, in completa sicurezza e senza ritardi, l'ormeggio della Cosco Shipping Aries da 20.000 Teu. La nave rappresenta il debutto delle Ultra Large Container Vessel (Ulcw) nel servizio Asia Mediterranean dell'Ocean Alliance, con toccate settimanali pianificate a Lsct. Saranno effettuati nel terminal movimenti in imbarco e sbarco per oltre 5.000 Teu.

L'occasione – spiega la nota congiunta del Lsct e dell'AdSP del Mar Ligure Orientale – è stata anche un importante momento di confronto sui progetti attuali e futuri messi in campo dal Gruppo Contship e dall'ente portuale per rendere sempre più efficiente e competitivo il terminal spezzino.

Matteo Ferrando, Key Account Manager di Contship Italia, ha commentato: “Siamo entusiasti del consolidamento della partnership del Gruppo Contship con Ocean Alliance e di dare il benvenuto alla Cosco Shipping Aries, un ulteriore segno della connettività globale del nostro terminal. Il numero di porti inclusi nella rotazione del servizio è stato ottimizzato per migliorare l'integrità delle schedule e l'efficienza del servizio, toccando i principali porti dell'Estremo Oriente come Shanghai e Singapore. Questo è inoltre uno dei principali servizi che collegano il nostro terminal con il Far East e scala regolarmente La Spezia come primo porto gateway del Mediterraneo Occidentale, beneficiando dei collegamenti intermodali da e verso le principali destinazioni italiane e mercati del sud Europa. Il terminal della Spezia rimane quindi al centro dei flussi e dei network dei nostri clienti, confermando la sua rilevanza strategica consolidata progressivamente negli anni.”

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, ha aggiunto: “Lo scalo della nave Cosco Shipping Aries, da 20.000 Teu e di 400 mt. di lunghezza rappresenta un segnale estremamente importante per il futuro del porto della Spezia in un contesto internazionale estremamente complesso. La scelta della Compagnia Cosco e della Ocean Alliance, rappresenta un segno di fiducia nelle capacità organizzative e nell'efficienza del nostro porto. La prospettiva dei nuovi investimenti a partire dalla costruzione del nuovo terminal Ravano e dalla riqualificazione dei binari ferroviari di La Spezia Marittima rappresentano, sulla scorta di un consolidato rapporto con le grandi Compagnie di navigazione il fondamento di una nuova fase di traffici, sviluppo e lavoro per la nostra comunità”

Ad accogliere la nave durante il tradizionale scambio crest a bordo erano presenti Alessandro Pellegrini, Chief Operating Officer di La Spezia Container Terminal, Matteo Ferrando e Peter Robino, rispettivamente Key Account Manager di Contship Italia, Federica Montaresi, Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, il Chief Executive Officer di Cosco Shipping Lines, Gao Zandong, e l'Operations Manager Paolo Arcidiacono.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Friday, March 22nd, 2024 at 10:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.