

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Nel 2024 un quarto delle auto elettriche importate in Europa arriverà dalla Cina

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 27th, 2024

Gli acquisti di auto elettriche, come già messo in evidenza dall'ultimo report dell'Unctad, stanno avendo un grosso impatto sugli scambi commerciali globali, avendo portato nell'insieme il settore delle auto a crescere del 14% nel 2023. Si tratta di un commercio che ha e avrà importanti ripercussioni sui trasporti via mare, considerato che i mezzi acquistati in Europa sono in gran parte prodotti in Cina e lo saranno in misura crescente nei prossimi anni.

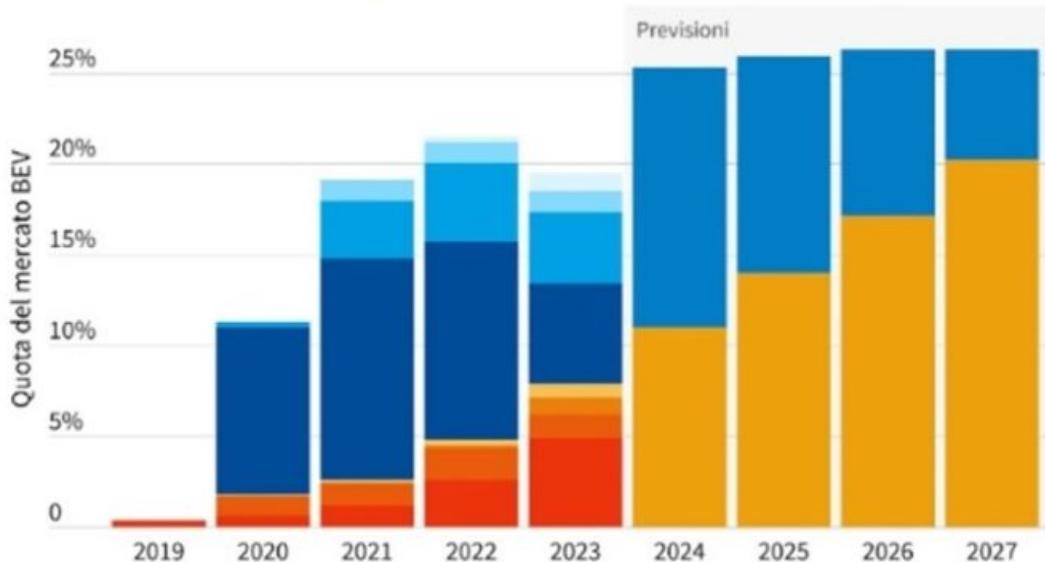
Nel dettaglio, una analisi di Transport & Environment (T&E) ha evidenziato che quasi un quinto (19,5%) dei veicoli elettrici venduti in Europa l'anno scorso è stato prodotto in Cina – una quota che in Italia raggiunge già il 23% – e che questa salirà a un quarto (25%) nel 2024.

Mentre finora le importazioni in Europa dalla Cina sono state in gran parte costituite da auto Tesla, Dacia e Bmw, la società di analisi prevede che i marchi cinesi possano raggiungere l'11% del mercato europeo dei veicoli elettrici nel 2024 e il 20% nel 2027.

## Le auto elettriche Made in China raggiungeranno un quarto delle vendite europee

Di origine **cinese** e da altri **paesi**

● MG ● Polestar ● BYD ● Altri produttori cinesi ● Tesla ● Dacia ● BMW  
 ● Altri produttori internazionali ● Previsioni per tutti i brand cinesi ● Previsioni per altri brand



**Ambito di applicazione:** Veicoli elettrici prodotti in Cina e venduti nell'UE.

**Fonte:** dati EEA per il 2019 e il 2020, dati Dataforce dal 2021 al 2023, Previsioni di T&E per i marchi cinesi sulla base di una crescita lineare della quota di mercato. Per gli altri marchi, stime di T&E sulla base dei dati previsionali di produzione e vendita forniti da GlobalData.

T&E Consultancy S.p.A.

Un freno all'import di auto di produzione cinese potrà essere costituito dall'introduzione di dazi Ue, una mossa che però secondo T&E avrà anche l'effetto di portare i marchi del paese asiatico a localizzare la loro produzione in Europa. Nel concreto, un aumento del 25% delle tariffe Ue su tutte le importazioni di veicoli dalla Cina, secondo l'analisi, renderebbe le berline e i Suv di medie dimensioni di Pechino più costosi dei loro equivalenti europei, favorendo la produzione locale, mentre per Suv compatti e auto di più grandi dimensioni rimarrebbe più conveniente la produzione cinese. In prospettiva secondo T&E l'Ue non dovrebbe puntare a proteggere le proprie case automobilistiche da una concorrenza significativa, e quindi limitare l'offerta di auto elettriche a prezzi accessibili per gli europei. Una proposta ulteriore è che tariffe più elevate si accompagnino a normative per incentivare la produzione di veicoli elettrici in Europa, quali e obiettivi di elettrificazione delle flotte di auto aziendali entro il 2030, oltre all'obiettivo concordato del 100% di auto zero emissioni nel 2035.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Wednesday, March 27th, 2024 at 10:00 am and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

