

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Nel 2024 un quarto delle auto elettriche importate in Europa arriverà dalla Cina

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 27th, 2024

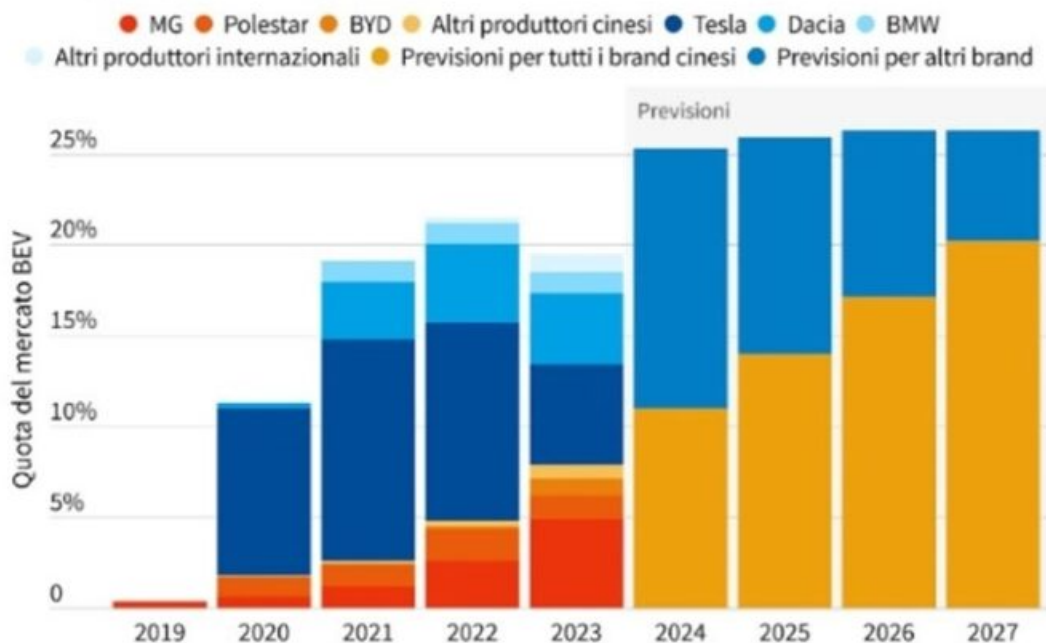
Gli acquisti di auto elettriche, [come già messo in evidenza dall'ultimo report dell'Unctad](#), stanno avendo un grosso impatto sugli scambi commerciali globali, avendo portato nell'insieme il settore delle auto a crescere del 14% nel 2023. Si tratta di un commercio che ha e avrà importanti ripercussioni sui trasporti via mare, considerato che i mezzi acquistati in Europa sono in gran parte prodotti in Cina e lo saranno in misura crescente nei prossimi anni.

Nel dettaglio, una analisi di Transport & Environment (T&E) ha evidenziato che quasi un quinto (19,5%) dei veicoli elettrici venduti in Europa l'anno scorso è stato prodotto in Cina – una quota che in Italia raggiunge già il 23% – e che questa salirà a un quarto (25%) nel 2024.

Mentre finora le importazioni in Europa dalla Cina sono state in gran parte costituite da auto Tesla, Dacia e Bmw, la società di analisi prevede che i marchi cinesi possano raggiungere l'11% del mercato europeo dei veicoli elettrici nel 2024 e il 20% nel 2027.

## Le auto elettriche Made in China raggiungeranno un quarto delle vendite europee

Di origine cinese e da altri paesi



**Ambito di applicazione:** Veicoli elettrici prodotti in Cina e venduti nell'UE.

**Fonte:** dati EEA per il 2019 e il 2020, dati Dataforce dal 2021 al 2023, Previsioni di T&E per i marchi cinesi sulla base di una crescita lineare della quota di mercato. Per gli altri marchi, stime di T&E sulla base dei dati previsionali di produzione e vendita forniti da GlobalData.

T&E

Un freno all'import di auto di produzione cinese potrà essere costituito dall'introduzione di dazi Ue, una mossa che però secondo T&E avrà anche l'effetto di portare i marchi del paese asiatico a localizzare la loro produzione in Europa. Nel concreto, un aumento del 25% delle tariffe Ue su tutte le importazioni di veicoli dalla Cina, secondo l'analisi, renderebbe le berline e i Suv di medie dimensioni di Pechino più costosi dei loro equivalenti europei, favorendo la produzione locale, mentre per Suv compatti e auto di più grandi dimensioni rimarrebbe più conveniente la produzione cinese. In prospettiva secondo T&E l'Ue non dovrebbe puntare a proteggere le proprie case automobilistiche da una concorrenza significativa, e quindi limitare l'offerta di auto elettriche a prezzi accessibili per gli europei. Una proposta ulteriore è che tariffe più elevate si accompagnino a normative per incentivare la produzione di veicoli elettrici in Europa, quali e obiettivi di elettrificazione delle flotte di auto aziendali entro il 2030, oltre all'obiettivo concordato del 100% di auto zero emissioni nel 2035.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, March 27th, 2024 at 10:00 am and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

