

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Firmato dall'Adsp Mtcs l'accordo contrattuale di II livello dei dipendenti non dirigenti

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 2nd, 2024

Si conclude con la firma dell'accordo di II livello del personale dipendente non dirigente dell'Adsp Mtcs che prevede il superamento delle Delibere 2 e 7 del Comitato di Gestione dell'ente e di ogni atto correlato da parte del presidente Pino Musolino, la questione che aveva portato ad uno sciopero di 5 giorni i dipendenti interessati dell'ente che regola i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta.

A un anno dall'inizio della vicenda il presidente Musolino ha comunicato che convocherà una riunione del Comitato di Gestione ad hoc il prossimo 15 aprile per sottoporre all'organo collegiale il nuovo Accordo di II livello, sottoscritto nei giorni scorsi con le parti sociali, anche a seguito della nota del Mit dello scorso 29 marzo, che non ha formulato osservazioni in merito a quanto riportato nelle premesse del nuovo testo del contratto con riferimento al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.

"In sostanza – ha spiegato Musolino – è stata espunta dall'articolato dell'accordo, riportandola in premessa, la parte che andava a cristallizzare delle indennità riconosciute a tutto il personale in forza alle autorità al momento della riforma del 2016 e che derivavano addirittura dalla trasformazione in Autorità Portuali degli enti pre-esistenti rispetto alla Legge 84 del 1994. Così facendo si è andati incontro alle osservazioni del Collegio dei Revisori dei Conti che aveva messo in discussione l'accordo già sottoscritto a dicembre 2022 e si è soprattutto tenuto conto delle sentenze della Corte di Cassazione e della Corte Costituzionale che nel 2023 hanno ribadito la natura giusprivatistica del rapporto di lavoro dei dipendenti delle Adsp ai quali il Dlgs 165 sul pubblico impiego può essere applicato solo relativamente ai primi 9 articoli".

"Si tratta – ha proseguito il presidente – di una soluzione che oltre a porre fine a mesi di interlocuzioni e di confronto su una vicenda tanto sentita per il personale di questa AdSP, culminata in 5 giorni di sciopero che sono serviti da leva per tutti gli attori coinvolti, costituisce una risposta a livello nazionale per tutti i 1500 dipendenti delle Adsp. Questa volta si è riusciti a fare sistema, con una azione coordinata tra tutte le varie componenti, dal Mit ad Assoport, fino alla Adsp, ai lavoratori e alle parti sociali, confermando, vale la pena di rimarcarlo, oltre 400mila euro di risparmio di spesa già raggiunti con l'accordo di II livello del 2022".

"Alla problematica è stata data una risposta di sistema che conferma la rilevanza della

collaborazione istituzionale tra Mit, Assoport, Autorità di Sistema, parti sociali. Inoltre, abbiamo messo in risalto il principio del fattore umano che va sempre valorizzato. Come Assoport, vogliamo evidenziare l'impegno del Presidente dell'Adsp Pino Musolino, il quale ha contribuito efficacemente a cercare e trovare una soluzione nel rispetto degli interessi generali" ha sottolineato il presidente di Assoport Rodolfo Giampieri, intervenuto alla conferenza stampa insieme al Segretario Generale Oliviero Giannotti.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, April 2nd, 2024 at 8:30 am and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.