

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Nuove navi da crociera: l'orderbook è risalito a 54 newbuilding e vale 36 miliardi \$

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 2nd, 2024

Non sono di nuovo i tempi del periodo pre-Covid quando di nuove navi da crociera commissionate ce n'erano ben oltre un centinaio ma, rispetto al grave periodo di crisi vissuto dal comparto durante la pandemia, può fare sorridere molti stakeholder il fatto che attualmente, secondo quanto riportato da Cruise Industry News, il portafoglio ordini di nuove costruzioni è risalito a 54 unità. Si tratta di navi oceaniche il cui valore complessivamente ammonta a più di 36 miliardi di dollari.

Le ultime new entry fra gli investimenti assegnati ai costruttori europei includono le due nuove navi da crociera commissionate da Carnival a Meyer Werft per il marchio Carnival Cruise Line con consegne nel 2027 e 2028 for Carnival Cruise Line, così come rientrano anche l'ulteriore nave classe Oasis per Royal Caribbean assegnata a Chantier de l'Atlantique e una nave expedition più piccola destinata a ad Antartica<sup>21</sup>.

Annunci di nuove commesse anche per Fincantieri sono attesi durante l'imminente Seatrade Cruise Global 2024 (si terrà dal 9 al 11 aprile prossimi) quando dovrebbe essere ufficialmente annunciata da Carnival Corporation la commessa con il gruppo italiano per la costruzione di 4 (con opzioni per ulteriori 4) navi da crociera extra-large da 208.000 tonnellate di stazza lorda e circa 9.500 passeggeri (7.000 ospiti e 2.500 membri d'equipaggio). L'arrivo della prima unità di questa nuova serie è previsto tra la fine del 2028 e l'inizio del 2029.

Le prime new building saranno certamente destinate al marchio Carnival Cruise Line mentre le ultime non è escluso che possano andare a Costa Crociere.

Oltre a questo annuncio di Carnival al Seatrade di Miami potrebbero essere maturi i tempi anche per la firma di un accordo (quantomeno preliminare) tra Fincantieri e Crystal Cruises, la compagnia rilanciata da Manfredi Lefebvre d'Ovidio che da mesi sta lavorando a una commessa per due nuove costruzioni. Si tratta di navi da circa 60.000 tonnellate di stazza lorda da costruirsi negli stabilimenti di Genova Sestri Ponente o di Ancona e con tempi di consegne dal 2027 in avanti. Oltre a questa commessa 'italiana' sempre Crystal Cruises sta lavorando a un'altra serie di navi expedition, quindi rivolte a un target extra-lusso, con stazza lorda da 20.000 tonnellate circa ma per le quali sono in atto negoziazioni con un cantiere navale tedesco (Meyer Werft è ovviamente l'indiziato numero uno).

N.C.

## ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Carnival si appresta a ordinare a Fincantieri navi da 208.000 GT e quasi 10.000 persone

Sempre più vicina una nuova commessa di Crystal Cruises a Fincantieri

This entry was posted on Tuesday, April 2nd, 2024 at 3:00 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.