

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Alleanza tra F.Ili Cosulich e Xca (Conti e Arcese) per la nascita di Vehicle Logistic Vado

Nicola Capuzzo · Thursday, April 4th, 2024

Il gruppo Fratelli Cosulich e Xca hanno annunciato la nascita di Vehicle Logistic Vado (Vlv), una partnership che “nasce – dicono – dalla sinergia tra le due entità, con la volontà di unire le loro competenze per investire in un progetto importante, in una zona strategicamente posizionata e adatta alle operazioni di Finished Vehicle Logistics (Fvl) nel porto di Vado Ligure”.

Xca è la società di trasporto veicoli con la quale le famiglie Arcese e Conti hanno deciso di tornare nella Fvl “portando con sé l’esperienza positiva del Gruppo Arcese Mercurio” si legge sul sito aziendale. “La famiglia Conti vanta 40 anni di storia con molte innovazioni portate nel settore del trasporto veicoli. Arcese è leader del trasporto multimodale in Europa, ma anche nel mondo con Ventana Serra, un player globale nel freight forwarding sia via mare che aereo, ed è sempre stato un precursore nel settore della logistica integrata”.

Una nota spiega che Vado Ligure, punto nevralgico delle operazioni per Vlv, offre vantaggi senza pari. “La vicinanza al mare e alla pianura padana, la più grande area di assorbimento delle vendite di auto in Italia, unitamente alla presenza di un porto che, grazie alla rete ferroviaria, può fungere da gateway per i flussi verso il Nord Europa, contribuiscono a rendere Vado il contesto ideale per sviluppare a pieno i servizi” affermano le due aziende.

La partnership opererà su una superficie posizionata strategicamente vicino ai porti di Vado e Savona, con accesso comodo alle principali autostrade che conducono a Genova e Torino; l’area comprende circa 31.000 metri quadrati di strutture all’avanguardia, con un progetto definito per arrivare fino a 130.000 metri quadrati nel prossimo futuro. Grazie a questi spazi Vlv è dotata della capacità di ospitare circa 1.600 veicoli in un’area con perimetri sicuri, con collegamenti ferroviari per garantire operazioni logistiche efficienti. “Questa posizione rappresenta un nodo cruciale per le esigenze logistiche degli operatori del settore automotive. Abbiamo deciso di investire in quest’area, poiché la consideriamo il pezzo mancante di un puzzle nel quadro della logistica in Italia. La posizione di Vado Ligure nel Mediterraneo può servire come luogo ideale per il trasporto di auto importate in tutta Europa” fanno sapere le due aziende.

Negli ultimi due anni, il numero di auto importate dall’Estremo Oriente sta crescendo, e le

previsioni per il prossimo decennio sono fortemente positive. Inoltre, da un punto di vista ecologico, l'ottimizzazione dei flussi logistici può contribuire a ridurre le emissioni di CO2 e migliorare complessivamente la sostenibilità ambientale dell'intera catena di approvvigionamento.

Questa la dichiarazione di Marzio Sandoli, amministratore delegato di Vlv: "L'investimento nella fondazione di Vlv segna un salto in avanti strategico e innovativo nel panorama della backport logistics in Italia. Sfruttando l'esperienza senza pari del Gruppo Cosulich nel settore del trasporto marittimo e della logistica insieme alla competenza di XCA-Arcese nei settori automobilistico e FVL, siamo strategicamente posizionati per supportare il flusso di auto provenienti dall'Estremo Oriente e dal Mediterraneo destinate al mercato del Nord Italia. La nostra visione va oltre la mera logistica: aspiriamo a diventare il gateway per il mercato europeo, offrendo un'alternativa convincente ai porti del Nord. Con sicuri collegamenti ferroviari a nostra disposizione, siamo pronti a facilitare il flusso di ingresso nel mercato europeo per i nostri partner e clienti".

Augusto Cosulich, presidente del Gruppo Fratelli Cosulich, ha aggiunto: "Noi del Gruppo Fratelli Cosulich siamo onorati di intraprendere questa nuova e entusiasmante avventura. Abbiamo già due joint-venture di successo con Arcese con sede in Turchia e in Irlanda e siamo felici di iniziare un nuovo capitolo insieme. VLV è una partnership con Arcese e Andrea Conti di XCA che ci riempie di immenso orgoglio, dimostrando l'importanza di fare business, partendo dalla costruzione di relazioni

interpersonali tra imprenditori. Ritengo che la crescita di nuovi players nel settore automobilistico ci offra opportunità per stimolare un'ulteriore crescita delle nostre aziende nel mondo logistico e, di conseguenza, generare più opportunità di lavoro. Con VLV, siamo pronti a cogliere queste opportunità che stanno emergendo, cercheremo di costruire il futuro della logistica per questo nuovo trend nel settore dell'automotive, insieme al nostro partner commerciale".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, April 4th, 2024 at 5:00 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.