

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

D.B. Group ha esteso al Vietnam il treno blocco fra Estremo Oriente e Italia

Nicola Capuzzo · Friday, April 5th, 2024

La casa di spedizioni veneta D.B. Group, dopo aver attivato (per prima in Italia) un treno blocco fra Cina e Nord Italia per proporre un'alternativa al trasporto marittimo con circumnavigazione dell'Africa, annuncia ora l'estensione del servizio anche al Vietnam.

“Sempre a rischio il passaggio di navi commerciali attraverso il Mar Rosso e quindi sempre più urgente nel mondo occidentale inventare nuove rotte per i semilavorati e i prodotti in partenza dall’Estremo Oriente” spiega la società dispedizioni in una nota. “La guerriglia e gli attacchi ai convogli in quella regione – aggiunge – hanno determinato una situazione al momento senza soluzioni e insostenibile per tempi e costi del trasporto che alimenta i mercati e le attività industriali anche dell’Italia. Le alternative sono rappresentate dall’aereo o dalla circumnavigazione dell’Africa, non così convenienti per costi e per tempi”.

Torna così in questi giorni d’attualità la creatività di D.B. Group, attore logistico di Montebelluna (Treviso) che ha ora esteso al Vietnam il proprio progetto del ‘Block Train’, già attivo dalla Cina a Milano.

La prima data di partenza da Hanoi è prevista per il 16 aprile. Il convoglio esclusivo per i clienti D.B. Group arriverà a Melzo (Milano) dopo 32 giorni, raccogliendo altri vagoni carichi nel passaggio a Chengdu. In parallelo, restano attivi i convogli che si formano direttamente a Chengdu e arrivano a Melzo in un tempo di 18 giorni.

“Oltre all’estensione del servizio al Vietnam con convogli che si formano ad Hanoi” spiega Silvia Moretto, a.d. di D.B. Group, “possiamo ora offrire la grande accelerazione dei tempi complessivi del transito. Abbiamo accuratamente sviluppato una soluzione ad hoc e ci impegniamo verso i nostri clienti, con una scontistica in caso di ritardi rispetto al tempo di transito concordato”.

Secondo D.B. Group “l’occidente è sotto scacco e ad alto rischio di impennata dei prezzi. Tanto più che gli aerei sono stressati dai carichi copiosi dei colossi dell’e-commerce e che le navi, già cariche, rischiano di non fare tappa in alcuni porti già previsti del piano di navigazione o addirittura di non partire” scrivono.

Il ‘Block Train’ di D.B. Group “consente alle catene commerciali e a quelle industriali di poter

contare sulla certezza dell'arrivo della merce ora anche dal Vietnam e sui tempi certi del transito, elemento cruciale nel settore moda per il cambio di stagione e per il riassortimento e nella produzione industriale per alimentare in continuum le catene di assemblaggio" fanno sapered a D.B. Group.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, April 5th, 2024 at 3:00 pm and is filed under [Economia](#), [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.