

Shipping Italy

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## In miglioramento la situazione per il transito nel Canale di Panama

Nicola Capuzzo · Friday, April 5th, 2024

I transiti delle navi nel Canale di Panama, da circa un anno drasticamente diminuiti per la persistente siccità che ha ridotto i livelli di pescaggio creando difficoltà e ritardi al passaggio delle navi, costringendo molte di queste a percorrere rotte alternative, potrebbe migliorare per l'abbondante pioggia prevista nell'area panamense.

I transiti, data la suddetta complicata situazione, su decisione dell'Autorità del Canale di Panama (ACP) erano stati ridotti; solo tre settimane fa sono stati aggiunti ai transiti rimasti ulteriori tre slot giornalieri portandoli a un massimo di 27: ancora 10 in meno rispetto alla normalità, ma se non altro con il trend in risalita, informa *Splash247*.

Anche la compagnia di navigazione Maersk ha segnalato il miglioramento dei livelli d'acqua lungo il canale e conseguentemente ha annunciato il ripristino di un servizio che aveva spostato su rotaia attraverso il Paese centroamericano nel momento della massima siccità. Più precisamente, in una sua comunicazione ai clienti la compagnia danese informa della decisione presa dall'Autorità del Canale di Panama di introdurre ulteriori slot di transito con l'approssimarsi del periodo delle piogge e che, dopo aver attentamente monitorato gli sviluppi delle ultime settimane, ripristinerà il transito attraverso il Canale con il suo servizio OC1 a partire dal 10 maggio 2024.

Il Canale di Panama – secondo quanto riportano i dati di Clarksons Research – rappresenta il 2,5% del commercio globale e con queste restrizioni il tonnellaggio transitato è diminuito di un terzo. Attualmente ci sono 46 navi in attesa di transitare nel canale, rispetto al picco di oltre 160 dello scorso agosto.

Infine: dalle ultime proiezioni dell'Acp la profondità delle acque del lago Gatun, lo specchio d'acqua vitale al centro del canale, inizierà a salire rapidamente verso la fine di maggio, con l'inizio della stagione delle piogge.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Friday, April 5th, 2024 at 10:00 am and is filed under [Economia](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

