

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Battezzata Astrid Maersk, seconda nave della flotta Maersk a metanolo

Nicola Capuzzo · Saturday, April 6th, 2024

Mentre viene battezzata come Astrid Maersk la seconda delle 18 grandi navi a metanolo che la compagnia di navigazione danese prevede di consegnare nel 2024 e 2025, la prima, [Ane Maersk, sua nave gemella](#), ha effettuato il primo bunkeraggio da quando è entrata in servizio.

Il battesimo della seconda nave a metanolo è avvenuto nel porto di Yokohama, in Giappone, e ha avuto come madrina Liza Uchida, moglie di Makoto Uchida, amministratore delegato di Nissan Motor Corporation, cliente della compagnia.

La portacontainer Astrid Maersk, come la Ane Maersk battezzata lo scorso gennaio, è stata costruita dalla Hyundai Heavy Industries (Hhi) in Corea del Sud ed è dotata di un motore dual-fuel sviluppato dal produttore tedesco di motori Man Energy Solutions. È in grado di operare con metanolo, biodiesel e combustibile convenzionale. La consegna di altre quattro navi gemelle è prevista per la seconda metà di quest'anno.

Maersk su queste nuove navi a metanolo ha apportato modifiche per ottimizzare la movimentazione del carico e aumentare la capacità: la tuga è stata spostata nella prima parte della nave e il fumaiolo è stato spostato su un lato per migliorare l'efficienza dei container.

Tornando al primo esemplare della serie, Ane Maersk, la nave ha completato il suo viaggio inaugurale facendo scalo a Tangeri, nel Regno Unito, in Germania e all'inizio di questa settimana ad Anversa. Il bunkeraggio ha avuto luogo presso il terminale Mpet di Anversa. TankMatch ha inviato due chiatte per trasferire 4.300 tonnellate di metanolo verde sulla portacontainer. Successivamente, una chiatte del Vt Group ha consegnato 1.375 tonnellate di biodiesel (B100).

Anversa è il quinto porto di bunkeraggio al mondo ma ambisce a diventare un porto multifuel ed ha già la capacità di immagazzinare carburanti sostenibili da utilizzare all'interno del suo polo industriale e per la distribuzione nell'entroterra. La prima operazione di bunkeraggio di metanolo del porto effettuato nel giugno 2023 ha riguardato l'imbarco di 475 tonnellate metriche sulla nave cisterna Stena Pro Marine.

Fra gli investimenti che dimostrano il convincimento della Maersk nei confronti di questo combustibile per il futuro della navigazione mercantile ricordiamo la sua partecipazione con il

Gruppo A.P.Moeller Holding, di cui è parte, per la costituzione della società C2X, affinché l'approvvigionamento di metanolo verde sia possibile a livello mondiale.

Come è noto la compagnia Maersk prevede di ordinare solo nuove navi in grado di operare con carburanti ecologici. La prima classe è composta da un totale di 12 navi con capacità di 16.000 Teu e sei con capacità di 17.000 Teu. Ha inoltre ordinato sei navi con capacità di 9.000 Teu e nei prossimi mesi è previsto l'avvio della prima conversione di una nave più vecchia per consentire le operazioni con il metanolo. La prima portacontainer a metanolo a doppia alimentazione in assoluto è stata introdotta da Maersk nel settembre scorso con la nave feeder Laura Maersk della capacità di 2.136 Teu.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Saturday, April 6th, 2024 at 8:30 am and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.