

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Firmata da Norwegian Cruise Line Holdings una commessa per 8 navi con Fincantieri

Nicola Capuzzo · Monday, April 8th, 2024

La settimana della fiera Seatrade Cruise Global di Miami si apre con il botto per la navalmeccanica italiana. Norwegian Cruise Line Holdings ha infatti annunciato un maxi-ordine (il più grande della storia del gruppo) che impegnerà Fincantieri nella costruzione di otto nuove navi da crociera (per una capacità pari a quasi 25mila letti bassi) fino al 2036. La corporation americana ha anche annunciato la costruzione di un nuovo terminal crociere presso la propria isola privata a Great Stirrup Cay alle Bahamas.

Per ciò che riguarda la commessa con orizzonte temporale decennale (consegne spalmate dal 2026 in poi) l'accordo prevede la costruzione di tre serie di navi per ciascun brand del gruppo destinate a Norwegian Cruise Line (quattro), Oceania Cruises (due) e Regent Seven Seas Cruises (due).

Quelle per Norwegian Cruise Line (con cui al momento è stata siglata una lettera di intenti) saranno navi da circa 200.000 tonnellate di stazza lorda e circa 5.000 ospiti con consegne previste negli anni 2030, 2032, 2034 e 2036. Tutte sono soggette al reperimento del necessario finanziamento.

Per Oceania Cruises, invece, le nuove costruzioni (i contratti di costruzione sono già effettivi) saranno un'evoluzione della serie Allura, avranno una stazza lorda di circa 86.000 tonnellate e capacità di accogliere 1.450 ospiti a bordo. Le consegne sono programmate negli anni 2027 e 2029.

Le prossime navi di Regent Seven Seas Cruises faranno invece seguito alla serie Explorer, avranno stazza lorda di 77.000 tonnellate e 850 ospiti; il loro debutto sul mercato è atteso negli anni 2027 e 2029.

Norwegian Cruise Line Holdings ha fatto sapere che gli ordini per Oceania e per Regent hanno già ottenuto il supporto della export credit agency italiana (il sistema Sace – Simest) per assicurare il finanziamento all'80% del prezzo d'acquisto da Fincantieri.

Sempre il gruppo americano nella sua nota spiega che il quadruplo ordine per Ncl sostituisce e integra una commessa per Oceania relativa a due navi firmata in passato sempre con il costruttore italiano.

Infine l'investimento portuale da 150 milioni di euro a Great Stirrup Cay (Bahamas) sarà

completato entro fine 2025 e risulterà in un nuovo pontile d'ormeggio in grado di accogliere due navi da crociera extra-large del gruppo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, April 8th, 2024 at 10:58 pm and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.