

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Numeri record per le crociere in Italia: nel 2024 attesi 13,8 milioni di passeggeri e 5.187 approdi

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 9th, 2024

Il 2024 sarà un altro anno da record per l'Italia delle crociere secondo le previsioni di Cemar Agency Network che confermano gli indicatori di crescita del traffico nei porti italiani già evidenziati nel 2023 e collegati alla forte ripresa della domanda da parte del mercato.

“Vediamo segnali di una crescita importante anche per l'anno in corso. Una crescita che non riguarda esclusivamente il numero di passeggeri movimentati ma anche, per la prima volta dopo molti anni, l'aumento di spesa pro capite” ha commentato Sergio Senesi, presidente di Cemar Agency Network, dal Seatrade Cruise Global in corso a Miami. “Crescono soprattutto i crocieristi stranieri in transito nei porti italiani, con ricadute importanti sull'economia del territorio” aggiunge.

Nel 2024 il nuovo record si attesterà a 13,8 milioni di passeggeri movimentati nei porti della penisola, con 5.187 toccate navi e ben 166 unità che solcheranno le acque italiane in rappresentanza di 53 compagnie di navigazione. I porti italiani coinvolti nel traffico crocieristico saranno 74. Sul podio al primo posto il nuovo primato di Civitavecchia (con 3,5 milioni di passeggeri), seguita da Genova (1,7 milioni) e Napoli (1,6 milioni). A seguire anche alcune novità: tra i primi 10 ci saranno infatti in ordine Livorno, Palermo, Savona, Messina, La Spezia, Venezia e Trieste.

Su base regionale, grazie all'ottima performance di Civitavecchia il Lazio supererà per la prima volta la Liguria, con 3,5 milioni contro 3,1 milioni di passeggeri. Seguono Campania (1,8 milioni) e Sicilia (1,5 milioni). Ma è in Liguria che si concentra l'83% delle agenzie marittime alle quali è affidata la gestione degli scali delle navi da crociera nei porti italiani.

Tra le compagnie che nel 2024 movimenteranno il maggior numero di passeggeri, spicca ancora Msc Crociere che sfiorerà i 4,5 milioni di passeggeri movimentati. A seguire Costa Crociere (2,7 milioni), Norwegian Cruise Line (1,2 milioni), Royal Caribbean (1,1 milioni) e Celebrity Cruises (800 mila).

I mesi più trafficati per gli approdi delle navi saranno quelli di maggio con 722 scali, ottobre con 708 scali e settembre con 701 scali. Il giorno più trafficato sarà Sabato 8 Giugno, con 28 navi ormeggiate nei porti italiani e oltre 87.000 passeggeri movimentati in 24 ore.

La crescita proseguirà anche nel 2025, quando – sulla base delle prime analisi di valutazione effettuate – i passeggeri movimentati nei porti italiani si prevede supereranno i 13,9 milioni.

“L’Italia si riconferma prima destinazione crocieristica nel Mar Mediterraneo. La crescita non si arresterà per tutto il biennio 2024-2025, grazie anche a diverse compagnie americane che hanno scelto di posizionare alcune unità nel Mar Mediterraneo durante i mesi invernali” è il commento di Sergio Senesi. “Concludo con un dato molto importante, quello relativo all’età delle 166 navi da crociera che scaleranno i porti italiani nel 2024. Saranno infatti 1.218, pari al 23,4% del totale, le toccate navi effettuate con unità costruite negli ultimi 4 anni: tra queste 1.218 toccate navi, 568 riguarderanno navi alimentate a Gnl, che garantiscono una drastica riduzione delle emissioni inquinanti rispetto alle navi alimentate con combustibile tradizionale. Siamo dunque di fronte a un chiaro segnale dell’attenzione che le compagnie riservano al nostro Mar Mediterraneo, grazie all’innovazione tecnologica. L’industria delle crociere sta infatti contribuendo in maniera determinante alla ricerca in termini di sostenibilità, con l’obiettivo di salvaguardare l’ambiente attraverso l’utilizzo di navi sempre più nuove, green e sofisticate e di carburanti più puliti”.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Tuesday, April 9th, 2024 at 1:38 pm and is filed under [Market report](#), [Navi](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.