

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Riparte il mercato delle portacontainer e riparte lo shopping di Msc

Nicola Capuzzo · Thursday, April 18th, 2024

Dall'inizio dell'anno i valori delle navi portacontainer sono aumentati significativamente in quasi tutti i settori e in tutte le categorie di età secondo quanto rileva un'analisi di Veson Nautical.

Dal picco del primo trimestre del 2022 raggiunto sull'onda del periodo pandemico, si è assistito a una costante discesa ma da gennaio 2024 s'è verificata una svolta, con l'apprezzamento maggiore associato alle navi più vecchie, con ad esempio le handysize da 1.750 teu di 20 anni in crescita anche del 43%. Espansione che è naturalmente andata in parallelo a quella dei noli del 39,4% circa da 9.280 dollari/giorno del primo gennaio 2024 a 12.940 dollari/giorno di oggi.

Ciò è in gran parte dovuto ai continui disagi nel Mar Rosso. Deviando attorno al Capo di Buona Speranza, le navi percorrono distanze più lunghe, riducendo le navi disponibili e quindi aumentando le tariffe. Secondo i dati di VesselsValue, i viaggi di container in transito attorno al Capo di Buona Speranza sono aumentati di quasi il 200% nel primo trimestre del 2024 rispetto al primo trimestre del 2023.

Tuttavia, secondo le ultime previsioni del Market Outlook di Veson, nonostante il conflitto in corso l'offerta di navi continuerà a superare la domanda e in futuro, esercitando pressioni ribassistiche sui noli, per via dell'entrata in servizio di un alto numero di nuove navi.

In tutto ciò, Msc non mostra segni di rallentamento nella corsa agli acquisti degli ultimi anni, coprendo quasi un quarto di tutte le acquisizioni di portacontainer riportate finora quest'anno. Tra le vendite di riferimento degne di nota figurano la Post Panamax Buxcoast (6.892 Teu, agosto 2001, Daewoo) e la Buxcliff (6.892 Teu, giugno 2001, Daewoo), vendute per 22,5 milioni di dollari ciascuna in un accordo in blocco a fronte di una valutazione (VesselsValue) di 20,01 e 19,95 milioni di dollari rispettivamente. Sempre nel mese di marzo è stata venduta a Msc la sub Panamax Odysseus (2.824 Teu, 2006, Hyundai Mipo) per 15,9 milioni di dollari a fronte di una valutazione di 13,61 milioni di dollari.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, April 18th, 2024 at 12:00 pm and is filed under [Market report](#), [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.