

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Gestioni Armatoriali coglie l'attimo per cedere una nave cisterna MR1 del 2007

Nicola Capuzzo · Friday, April 19th, 2024

Scende da tre a due navi la flotta della shipping company romagnola Gestioni Armatoriali. E' stata infatti venduta e ha appena cambiato nome la tanker MR1 San Carlos, appena ribattezzata Lydia Ka, passata ai turchi di Trans KA Tankers, società attiva nel business dei trasporti via mare e parte di Akbasoglu Holdings. Negli ultimi due anni, secondo quanto ricostruisce *Tradewinds*, questa società ha messo a segno sei acquisti finalizzati a creare una flotta di navi cisterna.

La San Carlos, nave cisterna da 37.300 tonnellate di portata lorda del 2007 (cantiere sudcoreano Hyundai Mipo), secondo quanto riportato da vari broker marittimi avrebbe spuntato un prezzo di vendita pari a 20 milioni di dollari, quasi il doppio (11 milioni di dollari) rispetto a quando la stessa tanker MR1 era passata da Latvian Shipping a Gestioni Armatoriali nel 2018. Il valore della nave, secondo il tracciamento storico osservato da VesselsValue, era sceso fra i 9 e i 10 milioni di dollari a metà del 2021 salvo poi risalire negli ultimi mesi agli stessi livelli di dieci anni fa.

A spingere verso l'alto il valore degli asset è stata la ripresa dei noli che il mercato del trasporto marittimo di rinfuse liquide (in questo caso di prodotti raffinati) ha fatto registrare da quando è scoppiata la guerra in Ucraina con conseguente ridisegno di alcune rotte e l'incremento del rapporto tonnellate/miglia.

Gestioni Armatoriali rimarrà ora, come detto, con due navi handysize tanker in flotta (San Felix e San Sebastian) anch'esse costruite e consegnate nel 2007 dallo stesso cantiere sudcoreano Hyundai Mipo con portata lorda da 37.300 tonnellate.

La società partecipata da Rossella Bazzi e Gian Luca Bazzi (con il 50%) e da Nicola Coccia, Plus Investments Srl e Mmm Italia Srl rimarrà ora alla finestra per vedere se nel prossimo futuro potranno esserci altre opportunità da cogliere sul mercato.

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, April 19th, 2024 at 1:30 pm and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.