

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Varata a Marghera da Fincantieri Norwegian Aqua per Ncl

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 23rd, 2024

Norwegian Cruise Line e Fincantieri hanno celebrato presso lo stabilimento di Marghera (Venezia) il varo di Norwegian Aqua, la prima unità della classe Prima Plus.

Il varo dell'unità sancisce il completamento dei lavori esterni effettuati sulla nave per prepararla al debutto, previsto per l'aprile del 2025. "Siamo entusiasti di celebrare un'altra pietra miliare insieme ai nostri partner di Fincantieri, che sono parte integrante del viaggio delle navi della classe Prima e ci supportano nell'evoluzione della straordinaria esperienza che progettiamo e forniamo ai nostri ospiti" ha dichiarato David J. Herrera, Presidente di Norwegian Cruise Line. "L'aumento del 10% dello spazio, basato sulle preferenze indicate dagli ospiti delle navi di questa classe, ci garantisce maggiore flessibilità nell'ampliare le proposte e le suggestive ambientazioni a bordo, attraverso cui i passeggeri potranno rilassarsi ed esplorare Norwegian Aqua".

Con 156.300 tonnellate di stazza lorda e una lunghezza di circa 322 metri, la nuova unità sarà più grande del 10% rispetto alle prime due navi della classe Prima, anch'esse costruite da Fincantieri, e disporrà di più spazio e più offerte innovative, tra cui l'Aqua Slidecoaster, le prime montagne russe e scivolo d'acqua ibridi al mondo, il Glow Court, un nuovo complesso sportivo digitale con pavimento interattivo a Led, e la Ocean Boulevard, la passeggiata all'aperto a 360 gradi più grande mai realizzata da Ncl.

"Siamo entusiasti di celebrare questo importante momento con Norwegian Cruise Line mentre assistiamo al varo di Norwegian Aqua, che rappresenta un nuovo capitolo della nostra storica collaborazione", ha dichiarato Luigi Matarazzo, Direttore Generale della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri. "Siamo orgogliosi di far parte di questo viaggio di trasformazione, in cui puntiamo sull'innovazione, pietra miliare del nostro piano industriale, per spingerci oltre i confini e innalzare gli standard del settore".

I lavori su Norwegian Aqua proseguiranno fino al debutto previsto per aprile 2025, quando la nave prenderà servizio, effettuando itinerari di sette giorni nei Caraibi con partenza da Port Canaveral, in Florida. Saranno previsti scali nelle destinazioni tropicali di Puerto Plata (Repubblica Dominicana), Tortola (Isole Vergini Britanniche), St. Thomas (Isole Vergini Americane) e Great Stirrup Cay, l'isola privata di NCL alle Bahamas. Dopo la stagione caraibica, da agosto 2025 a ottobre 2025 Norwegian Aqua effettuerà itinerari di cinque e sette giorni alle Bermuda partendo da New York City, e successivamente crociere di cinque e sette giorni nei Caraibi orientali con

partenza da Miami, la “capitale mondiale delle crociere”, da ottobre 2025 ad aprile 2026.

“La Classe Prima rappresenta una vera e propria evoluzione del brand” ha dichiarato Mark Kansley, Senior Vice President Hotel Operations di Norwegian Cruise Line. “Riceviamo il feedback degli ospiti dopo ogni crociera: apprezzano la natura intima e la maggiore varietà di ambienti raffinati in tutta la nave, per rilassarsi o esplorare le ambientazioni di bordo durante la vacanza. Non vediamo l’ora di scrivere il prossimo capitolo della nostra evoluzione, la Classe Prima Plus, coinvolgendo anche gli ospiti nel nostro viaggio”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, April 23rd, 2024 at 10:00 am and is filed under [Cantieri](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.