

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Entra nella flotta Grimaldi la quarta nave ‘G5’ Great Abidjan

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 24th, 2024

Presso il cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd di Ulsan, in Corea del Sud, si è svolta la cerimonia di battesimo e di consegna della quarta di sei unità ro-ro multipurpose dell’innovativa classe “G5” commissionate al cantiere dal Gruppo Grimaldi. La nave, battezzata Great Abidjan, sarà presto operativa sui collegamenti a lungo raggio tra il Nord Europa e l’Africa Occidentale.

Lunga 250 metri, larga 38 metri e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, il design della Great Abidjan e delle sue gemelle, informa una nota, è il frutto di un attento studio delle esigenze del Gruppo e di quelle della sua clientela: grazie ad una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, le navi della classe G5 possono trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 Ceeu (Car Equivalent Unit) e 2.000 Teu (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità hanno una capacità rotabili invariata, mentre è raddoppiata quella per i container.

Oltre che per la sua capacità di carico, la Great Abidjan si distingue per le numerose soluzioni tecnologiche all'avanguardia finalizzate all'efficientamento energetico e alla riduzione dell'impatto ambientale. Di fatto, la Great Abidjan è capace di ridurre le emissioni di CO₂ per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alle altre navi con-ro multipurpose della flotta Grimaldi.

“La Grande Abidjan è il risultato di una lunga e proficua collaborazione con Hyundai Mipo Dockyard la quale potrebbe continuare nel futuro per il rinnovamento della nostra flotta”, ha dichiarato nell'occasione Diego Pacella, presidente di Grimaldi Deep Sea S.p.A. “La nave, che prende il nome di un porto servito da anni dal nostro Gruppo, sarà presto impiegata, come le sue tre gemelle già operative, sui nostri collegamenti a lungo raggio tra il Nord Europa e l’Africa Occidentale”.

All'evento hanno partecipato, oltre al presidente Diego Pacella, Amelia Grimaldi, Luigi Pacella Grimaldi, Euromed & Far East/Europe Line Manager del gruppo armatoriale partenopeo; in rappresentanza di Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, erano presenti Hyung Kwan Kim, Eui Sung Yoon e Sang Ho Jin, rispettivamente presidente, executive vice president e vice president del cantiere. Madrina della nave, l'ambasciatrice d'Italia a Seoul Emilia Gatto, la quale ha colto l'occasione per ribadire l'importanza dei rapporti commerciali tra Italia e Corea del Sud e ringraziare entrambe le società, che forniscono un esempio eccellente di collaborazione tra i due Paesi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, April 24th, 2024 at 9:05 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.