

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il rinnovamento di Alilauro inizia dal catamarano 'green' Giove Jet

Nicola Capuzzo · Wednesday, April 24th, 2024

Napoli – Presso il suo quartier generale di Napoli, al Molo Beverello, il Gruppo Lauro ha celebrato l'ingresso del rinnovato Giove Jet: catamarano "green" che riduce rumori ed emissioni

L'unità di Alilauro, la prima di queste dimensioni per trasporto passeggeri con un sistema propulsivo Volvo Penta IPS IMO III, garantirà infatti una limitazione del 30% di emissioni di CO₂, con minori rumorosità, vibrazioni e con maggiori spazi a bordo

Consentirà una riduzione di oltre un milione di chilogrammi di emissioni di anidride carbonica all'anno, calcolati su un utilizzo medio di duemila ore. Con un abbattimento di consumi ed emissioni del 30% rispetto a quanto accadeva prima della rimotorizzazione e una serie di vantaggi complementari in termini di impatto ambientale, a cominciare da una riduzione di rumorosità e vibrazioni per una percentuale compresa tra il 30 e il 40%.

Entrerà in servizio nel golfo di Napoli, sulla rotta Napoli – Sorrento, Giove Jet è il primo catamarano di queste dimensioni per trasporto passeggeri in Europa con una quadrupla motorizzazione Volvo Penta IPS (Inboard Performance System) IMO III, che garantisce manovrabilità e prestazioni avanzate, una maggiore facilità di manutenzione e assistenza, alti livelli di comfort a bordo, spazi più ampi ma soprattutto una riduzione consistente dell'impatto ambientale.

Nel dettaglio, i vecchi motori con sistema di alimentazione a pompe e iniettori sono stati sostituiti con motori ad iniezione elettronica ad alta pressione per un'ottimizzazione della combustione e un abbattimento di consumi ed emissioni (il consumo litri/ora passa da 708 a 495).

Un sistema di trattamento dei gas di scarico e di abbattimento delle emissioni contribuisce a una ulteriore riduzione del 75% dei livelli di NO_x (la somma del monossido di azoto e del biossido di azoto). I motori sono inoltre già pronti per essere utilizzati con combustibile HVO con conseguente ulteriore riduzione delle emissioni. Ancora: un sistema di monitoraggio tramite software favorirà una riduzione intelligente dei consumi di bordo.

Un profondo refitting per un'unità marittima costruita nel 1985 nei cantieri "Marinteknik Verkstadts AB" di Oregrund, in Svezia, 33 metri di lunghezza e 9.30 massimi di larghezza, con

261 passeggeri trasportabili.

Giove Jet accelera dunque la transizione “green” del Gruppo Lauro, già avviata negli scorsi anni attraverso una prima fase di refitting di alcune tra le unità che ne compongono la flotta, attiva nel servire un numero complessivo di 47 destinazioni e che proprio nel 2024 celebra l’ottantesimo anniversario dalla sua fondazione.

“Un progetto importante, che consente di innalzare il livello di tutela ambientale oltre le norme Ue tuttora vigenti e che abbiamo portato a termine grazie al sostegno del Piano nazionale di ripresa e resilienza” ha spiegato l’amministratore delegato di Alilauro, Eliseo Cuccaro. “Alilauro punta con convinzione anche alla cosiddetta intermodalità, garantendo all’utenza itinerari in sinergia con le maggiori realtà di trasporto su gomma e su rotaia”.

Il progetto del nuovo Giove Jet è realizzato in collaborazione con Volvo Penta, primario fornitore di motori, dispositivi di propulsione e generatori per un’ampia gamma di applicazioni marine e industriali.

“Le trasmissioni POD sono il vero cuore tecnologico del sistema propulsivo IPS: grazie alle eliche traenti e controrotanti, che consentono di aumentare l’efficienza fino al 35%, permettono di installare motori più piccoli e di conseguenza ridurre i consumi in modo drastico, consentendo anche in un minore dimensionamento dei serbatoi a bordo e maggiori spazi disponibili” ha precisato Andrea Piccione, direttore commerciale Volvo Penta Italia. “Il sistema IPS, che vanta più di 20 anni di esperienza e 40.000 installazioni, consente elevatissimi livelli di affidabilità e uptime – aggiunge – e si evolverà in futuro con soluzioni ibride ed elettriche, sempre minimizzando la quantità di energia necessaria a bordo, grazie all’efficienza dei POD”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY







This entry was posted on Wednesday, April 24th, 2024 at 9:00 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.