

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc allontana da Mar Rosso e Golfo Persico la sue navi "israeliane"

Nicola Capuzzo · Monday, April 29th, 2024

Msc, operatore di navi portacontainer collegate a Israele nel Golfo Persico, ha iniziato a spostare queste navi su altre rotte, in seguito al [sequestro da parte delle forze iraniane](#) della Msc Aries il 13 aprile.

Due navi del servizio Himalaya Express, la Msc Jewel da 14.272 teu e la Msc Orion da 14.952 teu, sono tra quelle che verranno dirottate. Msc Jewel è ora diretta al porto di Jawaharlal Nehru dopo essere partita da Lomé venerdì. Dopo lo scalo programmato a Jawaharlal Nehru salterà Abu Dhabi e Jebel Ali e procederà verso Nhava Sheva, per essere ripiazzata sul servizio transpacifico Sentosa Shikra.

Msc Orion, scaricato il suo carico nel porto di Salalah in Oman, salterà lo scalo programmato ad Abu Dhabi anche se la sua prossima destinazione deve ancora essere resa nota

Verranno dirottate anche quattro navi della linea Estremo Oriente-Medio Oriente Falcon, Msc Berangere da 15.413 teu, Msc Daria da 15.264 teu, Msc Calypso e Msc Audrey.

Msc Daria, che ha recentemente fatto tappa a Umm Qasr, in Iraq, sarà riposizionata sul servizio transpacifico Santana. Msc Berangere ha lasciato Umm Qasr il 12 aprile e ha saltato lo scalo programmato del 14 aprile ad Abu Dhabi sul servizio Falcon. Guardie armate hanno scortato la nave fuori dal Golfo Persico, e dopo uno scalo ad hoc a Port Klang in Malesia, sarà anch'essa destinata al servizio Sentosa Shikra.

Msc Calypso avrebbe dovuto fare scalo a Jebel Ali, sul servizio Falcon, ma è tornata indietro il 14 aprile dopo aver lasciato Singapore per tornare al porto vietnamita di Cai Mep per scaricare i container destinati al Medio Oriente. È in attesa di piazzamento su altro servizio mentre Msc Audrey è stata assegnata al servizio Asia-Europa Swan della compagnia svizzera.

Le navi sono di proprietà o noleggiate dalla Eastern Pacific Shipping, che appartiene al magnate israeliano Idan Ofer, o da affiliate di Zodiac Maritime. Msc continua a negoziare con le autorità iraniane per il rilascio dell'equipaggio di 25 persone della Msc Aries e per lo scarico dei container sulla nave.

Anche due navi del servizio Asia-Mediterraneo Tiger della 2M, la Msc Leanne da 19.462 teu e la

Msc Rifaya, entrambe di proprietà di Eps, con scali programmati ad Abu Dhabi e Jebel Ali a maggio, toccato Port Said hanno lasciato il mediterraneo via Gibilterra e stanno attualmente circumnavigando l'Africa per evitare il Golfo Persico.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Monday, April 29th, 2024 at 10:00 am and is filed under [Economia, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.