

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il porto di Genova perde una linea container con il Far East di Ocean Alliance

Nicola Capuzzo · Thursday, May 2nd, 2024

Ocean Alliance, il consorzio armatoriale formato dai quattro vettori marittimi Cma Cgm, Cosco, Oocl ed Evergreen, nell'ambito dell'annuale riorganizzazione dei suoi servizi di linea, ha apportato alcuni cambiamenti significativi al collegamento regolare che congiunge l'Estremo Oriente con il Mediterraneo e che d'ora in poi escluderà il primo porto gateway d'Italia.

Secondo quanto evidenzia nel suo report settimanale DynaLiners, Ocean Alliance a infatti rimosso gli approdi negli scali di Genova, di Beirut e una delle due toccate finora effettuate a Malta dal servizio di linea ribattezzato Mediterranean Club Express (Mex).

La nuova rotazione prevede approdi nei porti di Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Guangzhou (Nansha), Shenzhen (Shekou), Singapore, Valencia, Barcelona, Marselles, Malta, Pot Kelang e nuovamente Qingdao.

Nel capoluogo ligure le navi impiegate in questa rotazione scalavano il terminal Psa Genova Pra'.

Non si tratta però di una ritirata dal trade Asia – Mediterraneo perchè la stessa Ocean Alliance continua a offrire la linea AM1 che recentemente è stata rinforzata (in termini di capacità di stiva) con l'impiego di navi portacontainer da 20.000 Teu che scalano sia il porto di Genova (Psa) che quello di Spezia (Lsct). Oltre al Am1 rimane attivo anche il collegamento ribattezzato Mina (operato da Cosco e da Cma Cgm) che collega i porti affacciati sull'Oceano Indiano, sul Golfo Persico e sul Mar Rosso con il Mediterraneo e l'Italia.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, May 2nd, 2024 at 2:30 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

