

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## I portuali hanno bloccato un gate al Mct di Gioia Tauro contro la fine dell'Agenzia del lavoro

Nicola Capuzzo · Friday, May 3rd, 2024

Hanno bloccato per protesta, in entrata ed in uscita, il gate del porto di Gioia Tauro, i 63 portuali iscritti all'Agenzia del lavoro portuale [scaduta](#) lo scorso 27 aprile.

Si tratta dell'istituto creato nel 2016 (analogamente a quanto avvenuto a Cagliari e Taranto) per far fronte alla crisi dei porti specializzati in transhipment, che, in nessuno dei tre casi, si è riusciti a trasformare in un fornitore di manodopera temporanea ai sensi dell'articolo 17 della legge portuale in grado di assorbire i lavoratori.

Dopo una serie di manifestazioni pacifiche i lavoratori di Gioia Tauro fuorusciti dalla Port Agency, a causa dello stallo delle trattative per la trasformazione in impresa portuale, hanno deciso di usare le maniere forti bloccando il porto. “Un stop di tre ore fino alle 13 – hanno annunciato i manifestanti- per lanciare un segnale agli attori della trattativa che vede l'Autorità di Sistema Portuale con un ruolo centrale di mediazioni tra terminalisti ed altre imprese portuali che [non hanno dato disponibilità](#) ad entrare nella società di gestione dell'impresa portuale”.

A presidiare la zona per evitare scontri tra i camionisti in fila per entrare in porto polizia, carabinieri e guardia di finanza. Il blocco ha provocato una lunga colonna di mezzi fermi sul raccordo che collega lo svincolo dell'A2 di Rosarno e l'ingresso dello scalo portuale.

I manifestanti hanno sospeso la manifestazione intorno alle 13 per consentire l'accesso ai portuali impegnati nel terzo turno di lavoro nei terminal portuali.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, May 3rd, 2024 at 10:00 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

