

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Siglata l'intesa fra AdSP Mlo e Comune di Carrara per il progetto del Waterfront

Nicola Capuzzo · Saturday, May 4th, 2024

E' stato firmato un protocollo di intesa fra la sindaca di Carrara e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, per l'avvio di un concorso di idee per la progettazione dell'ambito 3 del Waterfront e delle aree adiacenti.

Si tratta di una vasta area che, spiega l'AdSP in una nota, interessa oltre alla zona di interazione tra porto e città (dall'incrocio tra viale Colombo e via Rinchiosa fino a largo Marinai d'Italia compresa la zona del faro), anche viale Vespucci fino alla rotonda Paradiso.

Le prossime tappe vedranno l'AdSP bandire il concorso d'idee per individuare il miglior progetto che dovrà coordinarsi sia con gli interventi già previsti dal Comune per l'area della 'Caravella', delle pinete e del parcheggio all'inizio di viale Vespucci, sia con gli altri lotti del waterfront che sono già in fase di realizzazione. A giudicare gli elaborati sarà una commissione paritetica formata da membri indicati da Comune e AdSP che sceglierà di comune accordo il presidente.

I progettisti dovranno seguire dei precisi principi nell'immaginare il futuro di tutta un'area nevralgica per Marina di Carrara quali il prevedere che le aree interessate ospitino funzioni prevalentemente urbane e turistiche destinate quindi tanto ad accogliere la cosiddetta 'movida' dal centro di Marina di Carrara, quanto a integrarsi in maniera armonica sia con la nuova passeggiata lungo la diga foranea che con tutto il tessuto urbano nel quale è inserito.

Il concorso di idee dovrà pertanto definire e attribuire le funzioni di ciascuna area del litorale, che faccia parte sia del waterfront, sia delle zone adiacenti di competenza comunale, tenendo presente alcune specifiche necessità quali: la presenza di un'opera iconica che possa diventare rappresentativa di Marina di Carrara; la presenza di fondi commerciali che possano, tra l'altro, ospitare locali per la cosiddetta movida di Marina di Carrara; la presenza di parcheggi, in sostituzione di quelli attualmente esistenti nelle aree dei cosiddetti 'parco lamiere' e 'ex Gattopardo', che potrebbero andare a scomparire in una rivisitazione complessiva dell'area; la presenza di un raccordo armonico tra via Rinchiosa, viale Colombo, l'area della Caravella, la pineta e la nuova passeggiata a mare e infine la previsione di uno sviluppo omogeneo di tutto viale Vespucci fino alla rotonda Paradiso

Soddisfazione è stata espressa dalla sindaca di Carrara per l'opportunità di continuare a disegnare

la Marina di Carrara del futuro: “Sono convinta che tra la nuova passeggiata e viale Colombo possa esserci spazio per andare a immaginare una moderna marina che possa ospitare locali e tante attività ricreative e per questo, di concerto con AdSP che ringrazio per la sua grande disponibilità nell’accogliere ogni nostra richiesta, abbiamo pensato di indire un concorso dal quale ci aspettiamo di ricevere progetti di alto livello che guardino anche a possibili e ulteriori sviluppi di tutto il nostro litorale”.

“Prosegue, attraverso una collaborazione costante con l’Amministrazione Comunale, il disegno di integrazione ed armonizzazione urbana fra il porto di Marina di Carrara e la città – aggiunge il presidente dell’AdSP Mario Sommariva -. Fulcro di questo processo è il nuovo Piano Regolatore che prevede la restituzione agli usi urbani dell’area Ex Simposio, il cosiddetto lotto 5 del Waterfront. Dopo l’avvio dei lavori dei lotti 1 e 2 e la prossima conclusione del lotto 4 (la passeggiata sulla Diga) , il concorso di idee per la progettazione del lotto 3 aggiunge un tassello definitivo a questo percorso di rigenerazione urbana che vede insieme Autorità di Sistema Portuale e Comune di Carrara per recuperare spazi di vivibilità per i cittadini e la riqualificazione di aree oggi fortemente sottoutilizzate. Il progetto del lotto 3 del waterfront dovrà essere pienamente integrato con gli altri progetti che il Comune ha in corso e che sono finalizzati alla riqualificazione dell’area di fronte mare a ponente della città. Sono certo che questa sinergia istituzionale virtuosa continuerà a dare buoni frutti”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, May 4th, 2024 at 8:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.