

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nuovo servizio intermodale di Logtainer tra gli interporti di Livorno e Padova

Nicola Capuzzo · Monday, May 6th, 2024

Partirà il prossimo 8 maggio un nuovo servizio intermodale ‘firmato’ Logtainer tra l’interporto Vespucci di Livorno, situato a Guasticce, e quello di Padova. Operato con due circolazioni settimanali, il collegamento – spiega lo stesso Mto genovese, controllato da Gip2.0 e Il Investimenti – è stato avviato per rispondere alle esigenze del cliente Trans Italia, azienda di trasporto dotata di una flotta di oltre 2.500 veicoli stradali oggi impegnata in un percorso di conversione verso la modalità ferroviaria.

A effettuare la trazione, spiega ancora Logtainer, sarà Mercitalia Rail, realtà con cui l’azienda ha una partnership pluriennale e con cui [ha recentemente siglato un memorandum of understanding](#) con lo scopo di sviluppare nuove iniziative congiunte nonché di avviare “una newco per lo sviluppo dell’intermodalità mare-gomma-ferro grazie a servizi di trazione dedicati e alla realizzazione di nuovi terminal sia in ambito nazionale che internazionale”. In precedenza Luigi Negri, presidente di Finsea (cui Gip 2.0 fa capo) [aveva rivelato il progetto di Logtainer di trasformarsi da Mto a impresa ferroviaria](#), acquisendo o noleggiando locomotori per la trazione ferroviaria.

Secondo le stime dell’azienda, il servizio permetterà di togliere dalla strada l’equivalente di 100 camion alla settimana, con un risparmio di emissioni in chiave Wtw (*Well-to-wheel*) rispetto al tutto strada del 77%.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, May 6th, 2024 at 9:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.