

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Inaugurata a Piombino la via d'accesso al porto nuovo

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 7th, 2024

L'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha reso noto che è stata inaugurata questa mattina la nuova bretella Gagno – Terre Rosse che collegherà la via di accesso a Piombino al porto nuovo e alle nuove aree industriali (dove attualmente sorge lo stabilimento di Piombino Industrie Marittime).

La port authority fa sapere che, in attesa della realizzazione del I° lotto dei lavori del prolungamento della SS 398 fino allo scalo portuale, la nuova viabilità fungerà da primo passo per lo snellimento del traffico verso la città, fino ad oggi tappa obbligatoria per accedere alla nuova zona nord del porto. I lavori, del valore di 10,1 milioni di euro – appaltati dall'Adsp in qualità di soggetto attuatore del Commissario Straordinario individuato nella figura del presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani – sono stati aggiudicati alla ditta Sales a novembre 2019 e sono stati consegnati nel 2021 dopo che nella fase di progettazione esecutiva delle opere sono state presentate dall'impresa delle varianti migliorative per la realizzazione di due ulteriori rotatorie, una in Località gagno e una in località Montecaselli. Le attività si sono quindi completate in tre anni.

In estrema sintesi, l'intervento è consistito nella realizzazione di un asse stradale a 2 corsie per uno sviluppo di circa 1,5 km comprensivo del varco di accesso alle nuove aree portuali. Il presidente Guerrieri l'ha descritta come un'infrastruttura strategica per la valorizzazione delle nuove aree del porto della zona Nord, che si estendono su una superficie di circa 300.000 mq di piazzali e banchine con fondali fino a -20 metri., quest'ultime in gran parte già realizzate ed operative e in parte in corso di completamento.

Durante l'inaugurazione, il n.1 dei porti di a Livorno e Piombino ha spiegato che l'opera non serve soltanto a collegare nell'immediato le nuove aree portuali commerciali-industriali a Nord del porto di Piombino. “L'intervento – ammette – sarà funzionale anche alla connessione con il 1° lotto del prolungamento della SS398 Montegemoli – Gagno, in corso di realizzazione da parte di Anas”.

Non solo. La nuova viabilità sarà anche un punto di ripartenza del prolungamento del 2° lotto della SS398 fino alle aree portuali dedicate principalmente al traffico traghettistico, opera complessa, per le quali l'Adsp sta sviluppando la relativa progettazione, per procedere entro breve con l'appalto.

“Infine – ha concluso Guerrieri – il tratto stradale realizzato servirà anche come punto di

connessione con le nuove aree dedicate al diporto nautico e alla relativa cantieristica denominate Polo della Chiusa, nonché con le restanti aree costiere del Quagliodromo fino al porto di Tor del Sale”.

Presente al taglio del nastro anche il commissario straordinario, il presidente Eugenio Giani, che ha espresso soddisfazione per il completamento dell'intervento: “L’opera è stata realizzata in tempi relativamente brevi, soprattutto in considerazione della sua complessità realizzativa – ha detto – si tratta di un intervento fondamentale che soddisfa le esigenze di di una viabilità sicura, efficace e diretta verso quel porto che sta diventando una risorsa per tutto il Paese”.

La vice commissaria Roberta Macii ha voluto ri ringraziare i progettisti e gli uffici tecnici del’adsp per il lavoro svolto: “Sono tutti passi importanti in vista del definitivo rilancio del porto di piombino” ha commentato. “Queste opere, unitamente alla realizzazione delle nuove aree del porto, costituiscono i presupposti per far uscire la città portuale dalla situazione di crisi complessa”.

Un’ultima nota riguarda la sostenibilità ambientale: per la realizzazione dell’opera sono stati utilizzati circa 170.000 tonnellate di materiali provenienti da centri di recupero degli inerti (MPS) per la formazione dei rilevati e circa 15.000 tonnellate di materiali riciclati per la realizzazione delle sovrastrutture, tra cui la formazione della fondazione e sottofondazione stradale, oltre alla realizzazione della finitura stradale e del tappeto bituminoso fonoassorbente, per abbattere il rumore provocato dai mezzi in transito.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, May 7th, 2024 at 8:30 am and is filed under [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.