

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Preso in consegna da Liberty Lines il primo HSC monocarena ibrido Vittorio Morace

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 15th, 2024

Presso il cantiere spagnolo Astilleros Armon si è svolta la consegna del HSC Vittorio Morace, primo di nove traghetti veloci monocarena commissionati nel 2022 da Liberty Lines al fine di migliorare la qualità dei servizi di trasporto marittimo tra la Sicilia e le isole minori.

Il monocarena ribattezzato Vittorio Morace, che prende il nome del fondatore della società dell'omonima famiglia, è la prima unità veloce HSC hybrid al mondo, capace di navigare in modalità totalmente elettrica a una velocità di 10 nodi per circa 30 minuti in prossimità della costa e poi ricaricare le batterie durante la navigazione in mare aperto quando l'unità è spinta dai motori termici.

Con una lunghezza di 39,5 metri, una capienza di 251 passeggeri e una velocità di oltre 30 nodi, questa nave rappresenta oggi secondo Liberty Lines la migliore soluzione tecnologica disponibile per garantire affidabilità, capienza, velocità, sicurezza della navigazione e ridotto impatto ambientale. Vittorio Morace è infatti in grado di ridurre le emissioni inquinanti – rispetto ad analoghe unità con propulsione tradizionale – dei seguenti valori: -30% di anidride carbonica, -81% di fumi (visible smoke), -62% di polveri (soot) e -83% di gas inquinanti.

L'innovativo progetto, frutto della collaborazione tra gli uffici tecnici di Liberty Lines, il cantiere Astilleros Armon, il produttore di motori Rolls-Royce Power Systems, il Rina e il designer australiano Incat Crowther, ha goduto del finanziamento del 30% del costo preventivato di ciascuna nave da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti attraverso l'apposito capitolo di spesa del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza in osservanza della comunicazione recante la Disciplina in materia di aiuti di Stato a favore del clima, dell'ambiente e dell'energia 2022; della direttiva europea finalizzata alla riduzione dell'utilizzo dei combustibili fossili.

In attesa che tutte le 8 navi gemelle attualmente in costruzione siano consegnate alla compagnia entro l'estate del 2026, Liberty Lines è intenzionata ad impiegare la HSC Vittorio Morace sulle proprie linee di collegamento tra Sicilia e Isole Egadi, già a partire da questo mese.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Manca meno di un mese al Business Meeting “Traghetti e ro-ro”: ecco l’elenco dei relatori

This entry was posted on Wednesday, May 15th, 2024 at 8:00 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.