

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Prosegue la risalita dei noli container Cina-Italia (+11%)

Nicola Capuzzo · Thursday, May 16th, 2024

Prosegue a spron battuto la risalita dei noli container, trainati dallo scatto verso l'alto da quelli delle tratte di esportazione dalla Cina.

Dopo l'exploit registrato la scorsa settimana, secondo le rilevazioni di Drewry anche in quella terminata oggi si è assistito a una nuova netta crescita, con un rialzo dell'11% sulle tariffe della rotta Shanghai – Genova (a 4.776 dollari), e uno sprint simile visto sulla tratta dallo stesso scalo cinese verso Rotterdam (+12%, a 4.172 dollari).

Della stessa entità (+12%) gli incrementi delle tariffe rilevati sulle tratte verso gli Stati Uniti: la Shanghai – Los Angeles arriva così a toccare i 4.476 dollari, mentre in direzione di New York il nolo per la spedizione marittima di un box da 40 piedi raggiunge addirittura i 5.717 dollari.

Gli unici cali registrati in questa ultima settimana si osservano sulle tratte di backhaul in direzione della Cina. Nel dettaglio, il costo del viaggio Rotterdam – Shanghai cala del 2% a 679 dollari, mentre quello con partenza da Los Angeles (e arrivo nello stesso porto cinese) flette dell'1% a 692 dollari. Una situazione sostanzialmente stabile è infine quella si riscontra sugli scambi transatlantici, dove le tariffe per la tratta Rotterdam – New York salgono del 2% a 2.209 dollari, mentre quelle in direzione inversa restano invariate a 628 dollari. Nel complesso, sospinto dagli incrementi delle tratte est-ovest, l'indice composito di Drewry vive un rialzo dell'11% nell'ultima settimana, collocandosi a quota 3.511 dollari.

Gli analisti hanno concluso la loro disanima segnalando di attendersi che per le spedizioni in uscita dalla Cina i noli salgano ancora spinti da una domanda in crescita, una limitata capacità nonché dalla necessità di riposizionare container vuoti.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, May 16th, 2024 at 6:50 pm and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.