

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Le ZIs di Genova e di Spezia aggiungono altri nodi retroportuali in Emilia Romagna

Nicola Capuzzo · Saturday, May 18th, 2024

Regione Liguria ha reso noto di aver sottoscritto, come previsto dal recente regolamento di istituzione delle Zone Logistiche Semplificate, due accordi con la Regione Emilia-Romagna per estendere e regolamentare la perimetrazione della ZIs ‘porto e retroporto di Genova’ e della zls ‘porto e retroporto della Spezia’ ai comuni di Piacenza e Casalgrande nel primo caso e a quelli di Parma, Noceto, Medesano, Fidenza e Fontevivo nel secondo.

Tali intese consentono alla Liguria di ampliare gli spazi retroportuali su cui insistono le ZIs e ai comuni citati di applicare le misure di semplificazione e agevolazione previste nei Piani di Sviluppo Strategico di entrambe le regioni.

“Per favorire un efficiente sviluppo dell’intermodalità tra porti, retroporti e mercati, e in considerazione del recente regolamento approvato dal Governo che disciplina le zone logistiche semplificate, abbiamo stretto una collaborazione con l’Emilia-Romagna, che è snodo fondamentale per l’intero Nord-Ovest, per integrare le Zone Logistiche Semplificate di Genova e della Spezia” sottolinea l’assessore regionale allo Sviluppo economico con delega ai Porti e alla Logistica Alessio Piana. “Un’opportunità strategica per la Liguria, su cui come Regione ci siamo adoperati da subito per far avanzare questo progetto di attrazione di investimenti ed occupazione, ma anche per l’Emilia-Romagna che oggi pesa il 26% dei traffici del porto della Spezia e il 9% di quelli di Genova”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, May 18th, 2024 at 8:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.