

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Matacena: “In Sicilia conversione green delle flotte rallentata dall’assenza di depositi per Gnl”

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 22nd, 2024

*Contributo a cura di Lorenzo Matacena **

** amministratore delegato Gruppo Caronte & Tourist*

Quello dello shipping è un comparto in forte sviluppo. Bulk, tanker e container continuano a crescere malgrado tutto.

Le turbolenze nel Mar Rosso, le criticità nel Canale di Panama, il ricambio generazionale delle flotte per contenerne le emissioni, la dismissione di buona parte delle petroliere in servizio sono tutti elementi che preoccupano gli analisti ma evidentemente non il comparto, che smentendo ogni analisi continua a dimostrarsi attivo e pro-attivo.

L’Italia è un paese circondato dal mare. Il che significa una enorme opportunità per il trasporto di passeggeri e ancor più delle merci ma anche qualche criticità.

Le navi, così come i mezzi gommati, producono inquinamento.

Per ridurre le emissioni nocive si stanno da anni sperimentando varie soluzioni, a partire dall’uso di carburanti alternativi come il gas naturale liquefatto (LNG)

Dieci anni fa commissionammo in Turchia quello che sarebbe diventato il primo traghetto nel Mediterraneo a doppia propulsione, diesel ed LNG.

La nostra *Elio* entrò in servizio tra le due sponde dello Stretto di Messina nel 2018. Ma ancora oggi siamo costretti ad alimentare questa nostra nave con carburante diesel.

Mancano in Sicilia i depositi per lo stoccaggio del LNG e la burocrazia ci ha fin qui impedito di costruirne uno con nostri fondi. Siamo stati dunque costretti a guardare oltre il LNG, dal momento che noi di Caronte & Tourist al nostro impegno per la sostenibilità ambientale non intendiamo certo derogare. Tra tre mesi, le nostre navi inizieranno quindi a bruciare biometano, che inquina ancora meno rispetto al LNG...

E gli aiuti dello Stato? In teoria una grande mano al trasporto marittimo sarebbe potuta arrivare dal *marebonus*, un incentivo pensato 25 anni fa per convincere i *players* del trasporto marittimo a spostare i trasferimenti di merci dalle autostrade d'asfalto a quelle del mare. Ma negli anni del *Covid* purtroppo i decisori politici pensarono di tagliare *marebonus* e *ferrobonus* e di finanziare quei famigerati *bonus* per l'efficientamento del patrimonio edilizio, che hanno disastato i conti pubblici contribuendo in maniera del tutto irrilevante alla riduzione delle emissioni.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Venerdì 24 attesi a Napoli 200 partecipanti al Business Meeting “Traghetti e ro-ro”
di SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, May 22nd, 2024 at 8:30 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.