

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Sette i desiderata indicati da Confrtrasporto in vista delle elezioni europee

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 22nd, 2024

Le guerre in Ucraina e in Medioriente e la crisi del Mar Rosso hanno messo in luce la centralità dei trasporti e della logistica e, con le elezioni europee alle porte, Confrtrasporto-Conffcommercio ha lanciato il proprio Manifesto.

L'associazione comunica con una nota i sette i punti principali dell'elaborato che sono: accessibilità, intermodalità e resilienza infrastrutturale, ambiente, coerenza normativa, competitività mediterranea, formazione e lavoro e sviluppo digitale.

“Si va al voto in uno scenario di profonda incertezza internazionale, fra le tensioni in Medioriente, la guerra in Ucraina e le elezioni in Usa – ha affermato il presidente di Confrtrasporto Pasquale Russo – L'Europa che verrà deve puntare su una ritrovata unità e capacità decisionale. Infrastrutture e trasporti sono alla base dello sviluppo del mercato unico, garantendo la libera circolazione di persone e merci: è essenziale valorizzare il ruolo del settore, elemento portante del progresso sociale e occupazionale europeo”.

Le indicazioni del Manifesto di Confrtrasporto relativamente alle infrastrutture, vedono come urgente avviare le grandi opere e completare le reti Ten-T, che includono anche il Ponte sullo Stretto. Sulla permeabilità dei valichi alpini, il ricorso alla Corte di Giustizia contro i blocchi imposti dall'Austria è per l'associazione l'unica strada percorribile; per la competitività dei porti, ritiene necessario investire sull'adeguamento con le direttrici ferroviarie per ridurre il gap infrastrutturale tra Paesi Atlantici e Mediterranei e prevedere una strategia che possa dare agli scali europei del Mediterraneo strumenti per la competizione regionale al servizio dell'economia dell'Ue.

Sul piano aereo – continua la nota dell'associazione – va preservato e rafforzato il mercato unico dell'aviazione che svolge un ruolo essenziale nel garantire la coesione territoriale e la connettività.

Per l'ambiente, Confrtrasporto ribadisce la necessità di una neutralità tecnologica, e sollecita un quadro regolatorio che valorizzi la sostenibilità economica, sociale e ambientale. Inoltre, “si dovrebbe prevedere un sistema di aiuti di Stato per rinnovare le flotte stradali e marittime, e consentire agli aeroporti di investire nella decarbonizzazione. Infine, è necessario garantire un quadro normativo conveniente per lo sviluppo dei carburanti alternativi e dei carburanti bio quale

soluzione in grado di ridurre le emissioni.”

Per quanto riguarda l’impianto regolatorio, Confrtrasporto ritiene necessaria una maggiore coerenza normativa: “le imprese che operano in Ue troppo spesso devono districarsi in una ‘giungla’ di leggi, con conseguenti costi e perdite di tempo che possono alterare la concorrenza del mercato interno. Inoltre, è necessario avere una normativa coerente a livello regionale e internazionale che possa adattarsi all’operatività delle imprese, anche per raggiungere gli obiettivi settoriali stabiliti, come, ad esempio, le quote di trasporto intermodale.”

“L’Europa deve inoltre garantire il ricambio generazionale e l’effettiva disponibilità dei profili professionali necessari affinché il comparto dei trasporti e della logistica possa continuare a crescere: la carenza di autisti, macchinisti e altre figure professionali è un nodo da sciogliere.”

Infine, la digitalizzazione: “occorre sostenere e accompagnare le imprese per la creazione di un ecosistema digitale integrato per una maggiore competitività del settore. Inoltre, sull’utilizzo dell’Ia, Confrtrasporto chiede l’adozione di regole uguali per tutti in Ue che consentano alle imprese di cogliere le nuove opportunità tecnologiche e stabiliscano un perimetro legale contro gli usi impropri.” conclude la nota dell’associazione delle imprese del settore.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, May 22nd, 2024 at 8:30 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.