

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc in trattative con Meyer Turku per una nuova serie di navi da crociera da record

Nicola Capuzzo · Monday, May 27th, 2024

Così come Royal Caribbean, Carnival Corporation e Norwegian Cruise Lines Holding, anche Msc Crociere è attualmente in trattativa per costruire una nuova serie di navi da crociera. Al di là del fatto che si parli di una nuova serie di navi, e questa di per sé è già una novità interessante, gli aspetti più importanti in realtà riguardano dove saranno costruite e quanto saranno grandi (capienti).

Secondo quanto risulta infatti a SHIPPING ITALY il gruppo con sede a Ginevra e fondato da Gianluigi Aponte ha discussioni ben avviate con Meyer Turku, cantiere finlandese parte del gruppo tedesco Meyer Werft, che per la prima volta viene ‘esplorato’ da Msc per ordinare nuove costruzioni. Fino ad oggi, infatti, i cantieri con cui la compagnia di Aponte ha intrattenuto rapporti di business consolidati erano stati l’italiana Fincantieri e la francese Chantiers de l’Atlantique (ex Stx France). Secondo quanto riportano fonti di mercato ben informate sulla questione, uno dei motivi per cui il gruppo ginevrino ha deciso di rivolgersi al cantiere finlandese è la sempre minore disponibilità di slot di costruzione di navi da crociera che negli ultimi mesi si è ulteriormente assottigliata dopo gli accordi per nuove commesse relative a grandi navi annunciate da Carnival, Royal Caribbean e Ncl. Da Msc nessun riscontro sulla notizia.

In Italia, di fatto, l’unico stabilimento ad oggi in grado di sfornare navi da crociera extra-large (in termini di dimensioni e di stazza lorda) è Monfalcone ma i tempi di consegna sarebbero troppo lunghi perché in questi mesi e nei prossimi futuri lo stabilimento sta lavorando a pieno regime.

L’altro aspetto particolarmente interessante della negoziazione che Msc ha in corso con Meyer Turku è proprio la taglia della futura nuova classe di navi per Msc Crociere perché potrebbero essere le più grandi mai costruite. Sempre secondo indiscrezioni raccolte fra gli addetti ai lavori, saranno (se la commessa verrà firmata) di stazza lorda superiore alle 200.000 tonnellate ma potrebbero essere anche superiori all’attuale record delle navi classe Icon of the Seas di Royal Caribbean (prezzo di costruzione circa 2 miliardi di dollari) che hanno una stazza lorda di quasi 250.000 tonnellate (365 metri di lunghezza, 48 di larghezza, 20 ponti e capacità di accogliere a bordo 5.610 passeggeri più 2.350 membri d’equipaggio).

La tendenza al crescente gigantismo navale anche nel settore delle crociere è confermato dal fatto che pure Carnival Corporation ha da tempo in corso trattative con Fincantieri per una nuova serie

di navi da oltre 200.000 tonnellate di stazza lorda che saranno le più grandi mai costruite in Italia e con consegne a partire dal 2028.

A conferma del crescente rischio per gli armatori di non trovare spazio nei pochi cantieri navali europei in grado di costruire grandi navi da crociera, un esperto di navalmeccanica a SHIPPING ITALY fa sapere che “ci sono almeno due player che stanno parlando con i cantieri per costruire navi più grosse di Icon of the Seas” e la stessa fonte aggiunge: “Nel giro di 12/18 mesi i primi slot disponibili nei cantieri per costruire navi oltre le 160.000 tonnellate di stazza avranno date di consegna al 2034/2035”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Il prossimo 14 giugno a Genova la prima edizione di “Mare, Finanza e Assicurazioni”

This entry was posted on Monday, May 27th, 2024 at 9:00 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.