

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Tre nuove navi cisterna ordinate dalla Medcare Shipping di Morfini

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 28th, 2024

Proseguono gli acquisti di navi cisterna da parte di soggetti armatoriali italiani, anche se in questo caso si tratta di una shipping company greca.

Dopo [d'Amico International Shipping](#), [Calisa](#) e [Navigazione Montanari](#), anche Medcare Shipping, azienda guidata da Enzo e Luigi Morfini, sale agli onori delle cronache per aver appena commissionato la costruzione di nuove navi cisterna.

Più precisamente, secondo quanto conferma l'azienda a SHIPPING ITALY, si tratta di una coppia di tanker MR1 da 41.000 tonnellate di portata lorda, con consegne programmate per il 2027 e destinate a battere bandiera maltese oltre a essere classificate dal Rina.

Il cantiere che le costruirà dovrebbe essere lo stabilimento cinese Penglai Jinlu e l'accordo prevedeva anche un'opzione per una terza unità che però al momento non è stata esercitata.

Questi ordini si inseriscono in una flotta che attualmente conta cinque navi, due bulk carrier classe supramax da 55.000 Tpl (Eraclea ed Ertea) e tre tanker MR1 da circa 40.000 Tpl (Libera, Marvea e Serena M, quest'ultima rilevata lo scorso autunno dall'italiana Augusta Due).

Da Medcare Shipping confermano a SHIPPING ITALY che "l'ordine di due navi con consegna 2027 andranno a sostituire due unità che nel frattempo avranno raggiunto il probabile limite di età".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Il prossimo 14 giugno a Genova la prima edizione di "Mare, Finanza e Assicurazioni"

This entry was posted on Tuesday, May 28th, 2024 at 11:15 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.