

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Prosegue l'impennata dei prezzi delle navi rinfusiere

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 29th, 2024

I valori delle nuove costruzioni bulker sono attualmente ai massimi degli ultimi 15 anni secondo l'analista Veson Nautical, con aumenti in tutti i settori dall'inizio dell'anno.

Ciò è dovuto a una serie di fattori, tra cui i forti fondamentali del mercato e l'aumento della domanda, gli elevati prezzi dell'acciaio e i costi dei cantieri navali. Le capesize hanno registrato gli incrementi più impressionanti con valori per le navi di nuova costruzione da 180.000 dwt in aumento del 5,45% circa, da 66,09 milioni di dollari a 69,63 milioni di dollari.

Tuttavia la maggior parte degli ordini del 2024 è equamente suddivisa tra i settori panamax e supramax, ciascuno dei quali rappresenta circa il 35% degli ordini effettuati. Con una differenza di prezzo inferiore ai 3 milioni di dollari, non sorprende che diversi armatori abbiano optato per il settore panamax. I valori di nuova costruzione di panamax da 82.000 dwt sono attualmente pari a 40 milioni di dollari rispetto a 37,26 milioni di dollari per supramax da 62.000 dwt.

Questi valori elevati sono stati sostenuti da ricavi significativi e in costante rialzo da gennaio. Le tariffe panamax per un anno sono attualmente pari a circa 16.300 dollari/giorno, in aumento dell'11% circa rispetto all'anno precedente poiché le interruzioni nei canali di Suez e Panama hanno aumentato la domanda di tonnellate-miglio per il settore bulker, insieme al miglioramento dei fondamentali della domanda proveniente dalla Cina.

Gli acquirenti greci sono stati i più attivi nel segmento panamax, totalizzando circa il 45% degli ordini. Tra i nuovi ordini degni di nota figurano 8 panamax da 82.000 dwt ordinate da Laskaridis Maritime, la cui costruzione è prevista presso Penglai Zhongbai Jinglu e Hengli Shipbuilding con consegna nel 2026, valutate 286 milioni di dollari.

Nel settore supramax, invece, sono i cinesi ad aver effettuato la maggior parte degli ordini, con una quota del 35% circa. Tra i nuovi ordini degni di nota figurano 8 ultramax da 64.000 dwt, ordinati da HuaXia Financial Leasing, la cui costruzione è prevista presso New Dayang Shipbuilding con consegna tra il 2026 e il 27, commissionate per 34 milioni di dollari ciascuna.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, May 29th, 2024 at 9:00 am and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.