

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I ro-ro si prendono la scena dei traffici portuali italiani: +56% in 10 anni

Nicola Capuzzo · Friday, May 31st, 2024

Napoli – Il traffico di ro-ro si sta facendo sempre più spazio nella portualità italiana, grazie a uno sviluppo intenso ma soprattutto diffuso sul territorio. Di questa tendenza ha parlato Olimpia Ferrara, responsabile del Maritime Observatory di Srm – Intesa Sanpaolo, nel corso della presentazione che ha aperto i lavori del 3° Business Meeting di SHIPPING ITALY dedicato al comparto dei traghetti, andato in scena a Napoli la scorsa settimana.

A saltare agli occhi è innanzitutto l'accelerata avuta dal settore in Italia negli ultimi 10 anni, una progressione dal 2013 a oggi pari al +56%. Un trend che, a fronte di una crescita media del settore del 3%, ha fatto guadagnare al comparto quote di mercato in modo pressoché costante, permettendogli di passare dal 17% al 26% del totale nel 2023.

Caratteristica chiave di questa attività come detto è il suo essere diffusa sul territorio e i mari. Tra questi, prevale tuttavia l'area del Tirreno, grazie in particolare alla centralità dei traffici che fanno capo alla AdSP del Mar Tirreno Settentrionale (con Livorno come capofila), seguiti da quelli relativi alla AdSP del Mar Ligure Occidentale, alla AdSP del Mar di Sardegna e a quella del Mar Tirreno Centrale, con i porti di Napoli e Salerno.

L'importanza del traffico ro-ro per il territorio nazionale si ritrova, ha rilevato Ferrara, anche considerando la top 20 europea di porti dedicati a questo segmento: la classifica è dominata dal Nord Europa (ai primi tre posti, nell'ordine, figurano Antwerp-Bruges, Rotterdam e Calais), ma nella lista l'Italia "fa massa critica" con ben sei scali presenti, ovvero Livorno (settimo posto), Genova (12esima), Messina (13esima), Trieste (14esima), Reggio Calabria (15esima), Palermo (17esima). Conseguentemente, è tricolore il dominio nel Mediterraneo, area dove nella top ten i porti sopra citati si aggiunge quello di Civitavecchia (tra gli stranieri, solo Palma di Maiorca e Barcellona).

Guardando quindi al totale dei volumi movimentati con la modalità ro-ro per via marittima, l'Italia è in Europa al primo posto con 71,954 milioni di tonnellate (e una quota di mercato in Ue del 23%), seguita a grande distanza dalla Svezia (34,094 milioni), dalla Germania (27,727 milioni), dalla Grecia (24,999 milioni) e dalla Spagna (23,524 milioni).

Principali partner della Penisola, ha evidenziato ancora lo studio presentato da Ferrara, sono al

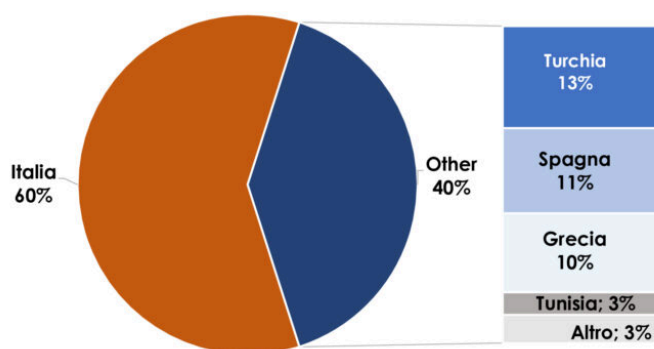
primo posto l'Italia stessa con una quota del 60% (in altre parole, gli scambi sono per lo più tra porti nazionali), seguita nell'ordine dalla Turchia (13%), Spagna (11%), Grecia (10%) e Tunisia (3%).

il report ha inoltre evidenziato come più in generale lo short sea shipping sia rilevante nella Penisola. Oltre a dominare, come visto, in ambito ro-ro, l'Italia è al secondo posto della classifica europea per quel che riguarda il trasporto di rinfuse liquide, avendo gestito (nel 2022) carichi per 137 milioni di tonnellate contro i 141 dei Paesi Bassi, al primo posto.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Il RO-RO in Italia: trend del traffico e Paesi partner

I principali partner dell'Italia per il traffico Ro-Ro. Dati in % (su tonnellate) relativi al periodo Gennaio-Giugno 2023



Nel panorama dei traffici movimentati mediante vettore Ro-Ro, l'Italia concentra il 60% della movimentazione.

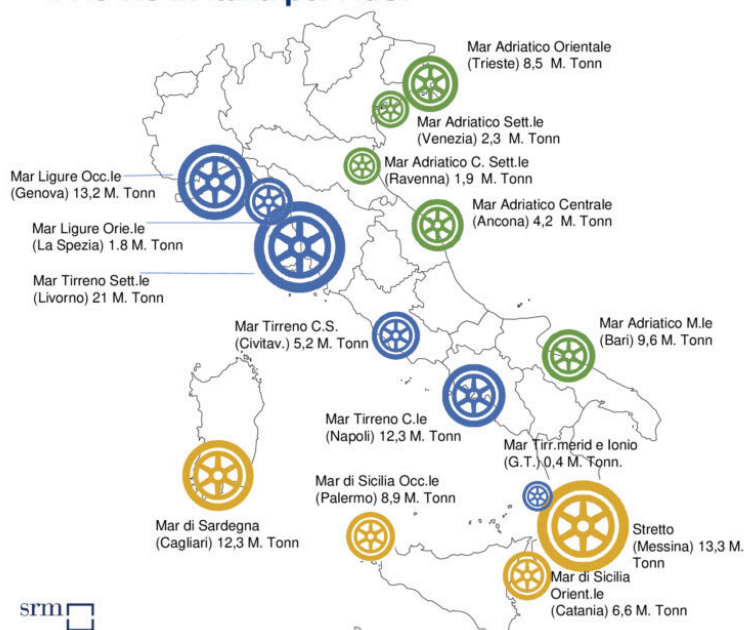
La restante quota parte del 40% si dirige verso l'area Mediterranea con flussi sulle direttrici internazionali che collegano l'Italia alla Spagna, al Nord Africa, e Sud Est Europa (Grecia e Turchia).

Fonte: Eurostat

srmi

13

Il Ro-Ro in Italia per AdSP



Q.M Area Tirrenica 44%

Ampia diffusione territoriale del traffico Ro-Ro.

Presente soprattutto in area Tirrenica.

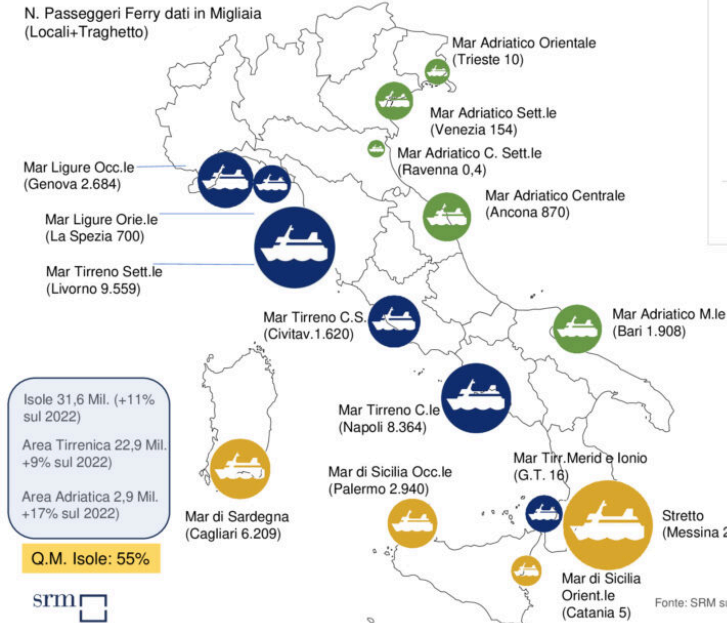
L'Adsp Mar Tirreno Sett.le (con Livorno porto capofila) si conferma al primo posto, seguono l'AdSP dello Stretto, quella del Mar Ligure Occidentale, Mar di Sardegna e del **Mar Tirreno Centrale (con Napoli e Salerno)**.

Fonte: SRM su Assoporti

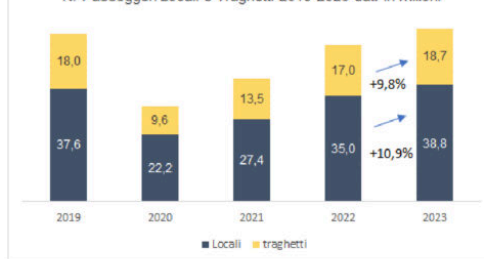
14

Il traffico dei traghetti in Italia per AdSP

N. Passeggeri Ferry dati in Migliaia (Locali+Traghetto)

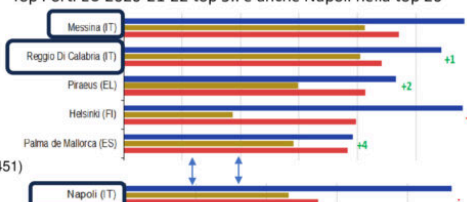


N. Passeggeri Locali e Traghetto 2019-2023 dati in milioni



Il numero dei passeggeri locali (38,8 milioni; +10,9 sul 2022) e traghetti (18,7 milioni; + 9,8% sul 2022) cresce nel 2023 e supera il livello pre-covid

Top Porti EU 2020-21-22 top 5.. e anche Napoli nella top 20



Olimpia Ferrara (SRM)

This entry was posted on Friday, May 31st, 2024 at 2:44 pm and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

