

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Torna a decrescere l'affidabilità dei liner nel trasporto via mare di container

Nicola Capuzzo · Friday, May 31st, 2024

È in diminuzione l'affidabilità dei servizi di linea container su scala globale in termini di puntualità.

Lo afferma il periodico report di Sea Intelligence, che prende in esame il rispetto degli orari di 34 rotte commerciali diverse, effettuate da più di 60 operatori.

“L'affidabilità della pianificazione ha invertito la tendenza al miglioramento – si legge nel report – ed è diminuita di 2,5 punti percentuali su base mensile nell'aprile 2024, avvicinandosi al punto più basso da inizio anno registrato a gennaio. Su base annua l'affidabilità della pianificazione a fine aprile era inferiore di 12,1 punti percentuali rispetto al primo quadrimestre 2023. Tuttavia, il ritardo medio delle navi è migliorato di -0,31 giorni su base mensile, arrivando a 4,74 giorni. Una cifra più vicina ai minimi pre-pandemia che ai massimi pandemici. Rispetto ai primi 4 mesi del 2023, il dato di aprile 2024 era superiore di 0,40 giorni”.

Sea Intelligence stila inoltre una classifica dei vettori più affidabili: “Wan Hai è stata la migliore delle prime 13, con un'affidabilità degli orari del 59,0%. Evergreen segue con un'affidabilità della programmazione del 53,2%. Altri 4 vettori sono stati al di sopra della soglia del 50%. Zim è stato il vettore meno affidabile con col 44,2% degli orari rispettato. Solo Cma Cgm ed Evergreen sono stati in grado di registrare un miglioramento su base mensile ad aprile, con una crescita di 1,3 punti percentuali ciascuno. Zim ha registrato il calo maggiore, pari a 11,9 punti percentuali. Su base annua nessuno dei 13 vettori ha registrato un aumento dell'affidabilità degli orari, con Pil che ha registrato il calo maggiore pari a 21,8 punti percentuali. Ci sono stati altri 6 vettori con cali a doppia cifra”.

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

Fig. 1: Global Schedule Reliability

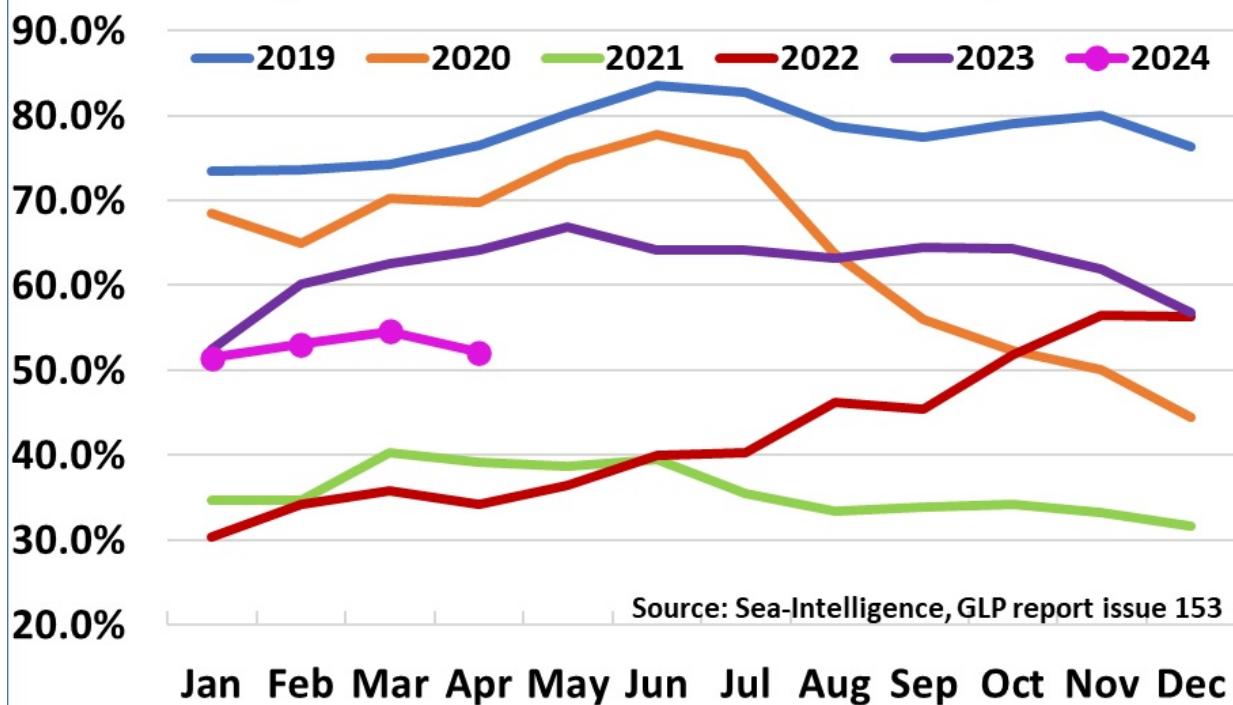
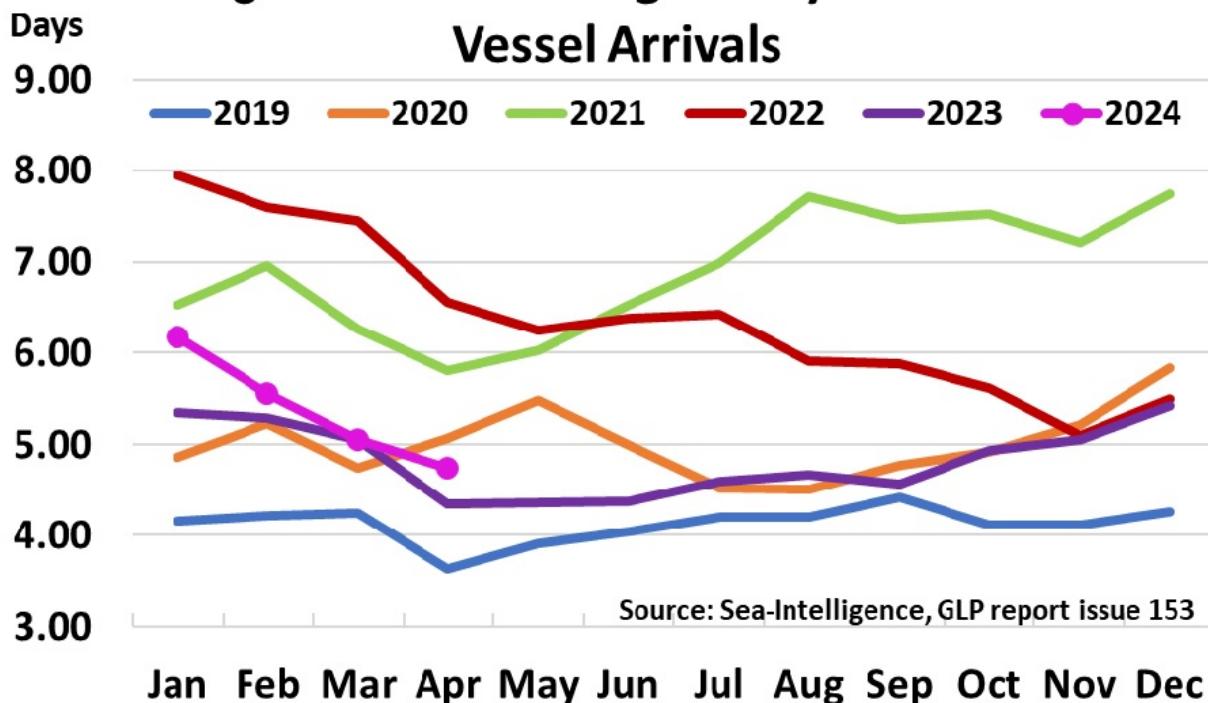


Fig. 2: Global Average Delays for Late Vessel Arrivals



This entry was posted on Friday, May 31st, 2024 at 10:15 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

